

Tramway

Premières soudures pour la ligne 5

Si la gratuité des transports en commun sera effective le 21 décembre, la ligne 5 de tramway, celle des parcs, a vécu ses premières soudures de rail le 24 juin, dans le secteur de Saint-Éloi à Montpellier. Une ligne qui représente à ce jour 400 000 heures de travail et 11 000 emplois.



© F. Damerdjij



Au parc de l'Aiguelongue et avec un jeu de construction de briques, les enfants ont découvert les écureuils qui sont les mascottes de la L5. « Tim et Tom aux côtés de TaM pour faire avancer la 5^e ligne de tramway », dit Michaël Delafosse pour qui « le tramway dans la ville est une poésie ».



© F. Damerdjij



« 1,1 milliard d'euros pour les mobilités est un niveau d'investissement inédit », assure Michaël Delafosse, président de la Métropole. « Ici, la ligne 5 est une transformation urbaine majeure pour corriger l'urbanisme des campus des années 70 et les connecter au profit de la qualité de vie des étudiants, des chercheurs, des ouvriers et des employés. »



© F. Damerdjij



« Sur ce secteur stratégique de Montpellier Nord Albert 1^{er} / Saint-Éloi, précise Julie Frêche, vice-présidente déléguée au Transport et aux Mobilités actives, un pôle d'échanges prendra place avec un tramway toutes les deux minutes en moyenne et, à partir de 2025, le bustram n° 2 remplacera la ligne de bus 15. » tram5-montpellier3m.fr



© F. Damerdjij

ÉCO'systèmes

En route vers la transition écologique et solidaire

LIGNE 5 p. 24-25
Premières soudures

MOBILITÉ p. 26
Gratuité des transports : soyez prêts !

VÉLO ÉLECTRIQUE p. 27
Ils ont bénéficié de l'aide

ÉNERGIE p.28-29
Le plan solaire fixe le cap

DÉCHETS p.30-31
Trier : le geste de chacun au bénéfice de tous

Sur les 16 kilomètres du trajet de la ligne 5, 7 000 soudures seront effectuées et 6 200 tonnes de rails seront posés.