

# MONTPELLIER MÉTROPOLE EN COMMUN

Le magazine de la Métropole de Montpellier



**BUSTRAM EN 2025**  
UNE NOUVELLE SOLUTION EFFICACE  
POUR VOS DÉPLACEMENTS



36

# Comédie - Esplanade De nouvelles perspectives



© agence Ter



© Atelier Air

**Viticulture :  
la richesse  
des terroirs**

32



© C. Ruiz

**Cinq lignes de bustram  
en 2025**

10

## 4 - Actus

6 - Ligne 5 de tramway : la sécurisation en eau potable s'achève

## 10 - CO'giter

10-17 Bustram : cinq lignes en 2025

## 18 - CO'mmunes

18 - 19 - Cournonterral, conjuguer le passé et le futur  
20-21 - Le temps du recensement  
22-23 - En bref

## 24 - ÉCO'systèmes

24-25 - Ressourceries : offrez-vous le luxe de la seconde main  
26-27 - ZFE : la Métropole agit pour la qualité de l'air  
28 - Risques majeurs, un nouveau système d'alerte  
29 - Foodtech : des box repas locales et fraîches  
30 - Bouclier social : protéger les plus fragiles avec le FSL  
31 - Six conseils pour entretenir son vélo

## 32 - CO'opérer

32-33 - Viticulture : la richesse des terroirs  
34-35 - Patinage artistique : l'élite mondiale à Montpellier  
36-37 - Comédie - Esplanade, nouvelles perspectives

## 38 - CO'llation

38-39 - Les saisons du MO.CO.  
40-41 - Menviel : histoire d'une bonneterie  
42-44 - Rendez-vous  
45 - Occitan  
46 - Jeunesse  
47 - Carte blanche aux Sheriff

## VOUS AVEZ LA PAROLE!

Montpellier Méditerranée Métropole met à votre disposition une boîte à idées en ligne sur

[montpellier3m.fr](http://montpellier3m.fr)

Chaque mois, nous publions certaines de vos propositions.

## NOS 31 COMMUNES

Baillargues / Beaulieu /  
Castelnau-le-Lez /  
Castries / Clapiers /  
Cournonsec /  
Cournonterral /  
Fabrègues / Grabels /  
Jacou / Juvignac / Lattes /  
Lavrune / Le Crès /  
Montaud / Montferrier-sur-  
Lez / Montpellier / Murviel-  
lès-Montpellier / Pérols /  
Pignan / Prades-le-Lez /  
Restinclières / Saint-Brès /  
Saint-Drézéry / Saint-  
Geniès-des-Mourgues /  
Saint-Georges-d'Orques /  
Saint-Jean-de-Védas /  
Saussan / Sussargues /  
Vendargues / Villeneuve-  
lès-Maguelone



Pour recevoir gratuitement chaque mois le magazine en braille à domicile, contacter : [s.benazet-iannone@montpellier3m.fr](mailto:s.benazet-iannone@montpellier3m.fr)



Montpellier Métropole en commun - N°09 - Février 2022 - Le magazine de Montpellier Méditerranée Métropole et de la Ville de Montpellier

Ce magazine de 48 pages a été tiré à 265 000 exemplaires et distribué dans l'ensemble des foyers de la métropole de Montpellier. Un cahier de 20 pages, tiré à 170 000 exemplaires, est également distribué aux habitants de la ville de Montpellier. L'ensemble est disponible en version numérique sur [montpellier3m.fr](http://montpellier3m.fr) et [montpellier.fr](http://montpellier.fr).

**Directeur de la publication :** Michaël Delafosse - **Chef du service information - magazines :** Jérôme Carrière - **Rédaction en chef :** Stéphanie Benazet-Iannone - **Rédaction :** Stéphanie Benazet-Iannone, Jérôme Carrière, Françoise Dalibon, Fatima Kerrouche, Serge Mafoly, Laurence Pitiot, Xavier de Raulin - **Photographes :** Frédéric Damerdj, Cécile Marson, Hugues Rubio, Christophe Ruiz, Ludovic Séverac - **Couvertures :** Atelier Air-01 - Photo non contractuelle (Montpellier Métropole en Commun), Cécile Marson (Montpellier en Commun) - **Traduction en occitan :** Jean-Guilhem Rouquette - **Conception éditoriale et graphique :** Agence In medias res - **Maquette :** @agencescoopcommunication - 12776 MEP - **Impression :** LPJ Hippocampe - Tél. 04 67 42 78 09 - **Distribution :** La Poste - **Dépôt légal :** Février 2022 - ISSN 2801-6394 - **Direction de la communication, Montpellier Méditerranée Métropole :** 50, place Zeus - CS 39556 34961 Montpellier cedex 2 - Tél. 04 67 13 60 00 - [montpellier3m.fr](http://montpellier3m.fr)





© Marc Sinstéj

**Michaël Delafosse**, président de Montpellier Méditerranée Métropole, maire de Montpellier

“  
**Travailler, sans relâche, ensemble dans l'intérêt général, agir avec sérieux, faire preuve de volontarisme nous permettent aujourd'hui de voir ces deux chantiers structurants pour le territoire, pour l'emploi, se lancer**  
 ”

### **Le Contournement ouest de Montpellier se fera**

Enlisés depuis les années 90, deux grands dossiers pour notre Métropole avancent enfin, grâce à notre détermination pour accélérer des procédures qui se sont trop détournées du sens du projet qu'elles servent. Beaucoup de dossiers stratégiques pour notre territoire étaient à l'arrêt en raison des rivalités entre les collectivités territoriales et d'une conflictualité permanente avec les uns et les autres. Fort de la confiance des Montpelliérains et des maires de la métropole, j'ai proposé une gouvernance apaisée, condition sine qua non pour agir en fidélité avec les attentes des citoyens. Fin janvier, deux dossiers majeurs ont obtenu des avancées aussi irréversibles que décisives : le Contournement Ouest de Montpellier (COM) et la LGV Montpellier - Perpignan. Le COM se fera. La plus haute juridiction administrative de notre pays, le Conseil d'État, a validé le décret du Premier ministre visant à adosser le financement à la concession d'autoroute. C'est donc 300 millions d'euros qui seront engagés pour réaliser le boulevard urbain à l'ouest de la Métropole, soulageant ainsi la circulation et permettant de sortir le trafic de transit (avenue de la Liberté, boulevard Vieussens...) de Montpellier. Il accueillera un système de bus en site propre pour offrir des transports en commun de qualité de l'extérieur de la métropole vers Montpellier. Cette décision a été obtenue par la mobilisation commune avec Carole Delga et Kléber Mesquida, et grâce à de nombreuses réunions avec les services de l'État pour que ce dossier se débloque enfin.

### **Accord financier pour la LGV**

Autre décision stratégique : l'accord de financement de la LGV Montpellier - Perpignan. En lien avec la présidente de Région, dont je tiens à saluer la détermination, toutes les collectivités sont engagées pour financer ce projet. Notre unité, là encore, fut déterminante. Le Premier ministre l'a saluée, indiquant qu'outre l'engagement financier de l'État et de l'Europe, la déclaration d'utilité publique serait effective dès mars. Sans doute, faut-il encore faire preuve de résolution pour réduire la France des procédures, pour que la France des projets avance, mais les engagements sont là et irréversibles. Travailler, sans relâche, ensemble dans l'intérêt général, agir avec sérieux, faire preuve de volontarisme nous permettent aujourd'hui de voir ces deux chantiers structurants pour le territoire, pour l'emploi, se lancer.



# Actus



© H. Rubio

## HOMMAGE

### Décès de Ricardo Bofill, père du quartier Antigone

L'architecte catalan Ricardo Bofill est décédé le 14 janvier. Il avait 82 ans. Dans les années 80, c'est avec lui que Georges Frêche, maire de Montpellier, et Raymond Dugrand, adjoint à l'urbanisme, ont porté le projet novateur d'Antigone, qui a réinventé le logement social, et organisé l'espace public en lieu de vie pour les habitants. Ce chantier monumental de 1 800 logements, réalisé autour d'un axe piétonnier de près d'un kilomètre, a débuté en 1983, et s'est achevé en moins de 20 ans.

#### Visionnaire

40 ans après, Antigone fait désormais référence en matière d'urbanisme. Le quartier s'est vu décerner le label « Architecture contemporaine remarquable ». Un bel hommage au génie visionnaire de Ricardo Bofill. Pour honorer sa mémoire, une bache commémorative a été posée sur l'hôtel de Métropole, un registre de condoléances y a été ouvert, et des photographies pavoisent la place de Thessalie. Le dossier lui est consacré dans le cahier de la Ville de Montpellier de février. Il est consultable sur [montpellier.fr/montpellier-en-commun](http://montpellier.fr/montpellier-en-commun)

## INTERNATIONAL

### L'Europe rayonne à Montpellier

Du 1<sup>er</sup> janvier au 30 juin, la France assure la présidence tournante du Conseil de l'Union Européenne. Son rôle sera d'organiser les réunions, d'élaborer des compromis, de rendre des conclusions, et de veiller à la cohérence et à la continuité du processus de décision. Dans le cadre de cette Présidence française de l'union européenne, Montpellier aura l'honneur

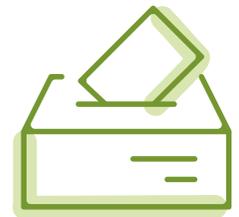
d'accueillir les 6 et 7 mars prochains l'ensemble des ministres européens des Affaires étrangères et du Développement autour de cet enjeu stratégique. À cette occasion, la Ville se pare progressivement des couleurs de l'Europe. Cet éclairage a commencé depuis l'ouverture de la présidence par l'illumination en bleu de la coupole de l'hôtel de Métropole, tous les soirs de semaine, de 17h à 20h.



© C. Ruiz

## ÉLECTIONS

### Inscrivez-vous sur les listes électorales



Deux rendez-vous électoraux sont programmés cette année :

- L'élection présidentielle dimanche 10 avril (1<sup>er</sup> tour) et dimanche 24 avril (2<sup>e</sup> tour).
- Les élections législatives dimanche 12 juin (1<sup>er</sup> tour) et dimanche 19 juin (2<sup>e</sup> tour).

Pour voter, inscrivez-vous sur les listes électorales jusqu'au vendredi 4 mars pour la présidentielle et vendredi 6 mai pour les législatives.

En mairie ou en ligne sur [service-public.fr](http://service-public.fr)



© Région Occitanie - Antoine Darraud

Le 22 janvier, Michaël Delafosse, maire de Montpellier, président de la Métropole, aux côtés de Carole Delga, présidente de la Région Occitanie, et de Jean Castex, Premier ministre, lors de la signature du protocole d'intention de financement pour la réalisation de la Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan.

Des avancées historiques pour ces grands projets routier et ferroviaire

GRANDS PROJETS COM ET LGV

# Deux nouvelles étapes franchies

En janvier, deux dossiers majeurs, au point mort depuis une trentaine d'années, sont entrés dans une phase concrète de mise en œuvre. Il s'agit des financements de grands projets ferroviaire et routier.

**Contournement ouest de Montpellier**

Le Conseil d'État a rendu le 20 janvier son avis sur le projet de décret pour définir les conditions de réalisation du Contournement Ouest de Montpellier (COM). Avec l'annonce d'un financement du COM à 100 % par les ASF. Ceci « Conformément à l'engagement pris par le Premier ministre, le 5 novembre dernier à Montpellier, s'est félicité Michaël Delafosse, président de la Métropole, maire de Montpellier. L'intégralité de cette infrastructure routière sera réalisée dans le cadre d'un adossement à la concession des Autoroutes du Sud de la France (ASF). Cela signifie que sa construction n'impactera pas les finances publiques et que son utilisation sera gratuite pour les usagers. » Cette décision marque le coup d'envoi de la réalisation de ce projet.

Le COM permettra de sortir le trafic de transit du centre de Montpellier.

**Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP).**

Deux jours plus tard, le protocole d'intention de financement pour la réalisation de la Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP) était signé à Narbonne, alors que l'enquête publique était en cours jusqu'au 27 janvier. Ce premier tronçon ferroviaire, Montpellier-Béziers, sur lequel l'ensemble des collectivités et l'État se sont engagés, verra le jour en 2034. La ligne à grande vitesse reliera à terme l'Italie à l'Espagne. Elle permettra le développement du fret ferroviaire et la réduction de la circulation des poids lourds sur la métropole, améliorant ainsi la qualité de l'air. La Métropole contribuera à son financement à hauteur de 3,5 % du coût total du projet qui est de 2,4 milliards d'euros. Grâce à la volonté commune des collectivités locales et de l'État, ces deux grands projets indispensables au territoire ont pu avancer de manière significative.

62

C'EST LE NOMBRE DE KILOMÈTRES du contournement ouest de Montpellier. Une rocade urbaine deux fois deux voies qui permettra de relier l'A750 (à hauteur de Juvignac) et l'A709 (à hauteur de Saint-Jean-de-Védas) sans traverser Montpellier.

52

C'EST LE NOMBRE DE KILOMÈTRES du premier tronçon, Montpellier-Béziers, de la Ligne nouvelle Montpellier - Perpignan.



Cette nouvelle canalisation principale de la distribution en eau potable est tirée sous terre d'une extrémité à l'autre par un treuil mécanique.

© C. Ruiz

## LIGNE 5 DE TRAMWAY

# La sécurisation en eau potable s'achève

« C'est la fin d'un chantier historique colossal », a déclaré Julie Frêche, vice-présidente déléguée au transport et aux mobilités actives lors de la visite du renouvellement des conduites d'eau potable, route de Mende à Montpellier, sur le tracé de la ligne 5 de tramway. En effet, la Métropole, la Ville de Montpellier, la Régie des eaux et TaM ont profité du chantier de construction de cette future ligne pour rénover deux conduites majeures de transport d'eau potable, des feeders datant de 1936 et 1975.

### Une technique impressionnante

Ce sont plus de 3 km de canalisation principale de la distribution en eau potable de Montpellier et d'une partie de douze autres communes de la métropole qui ont été changés. Des réservoirs de stockage d'eau potable, en sortie de l'usine de potabilisation François Arago, jusqu'à la place de la Voie Domitienne. Grâce à la technique de tubage, utilisée sur 800 mètres, ces nouveaux tuyaux de 120 cm de diamètre et de 13 mètres de long en polyéthylène haute densité sont insérés à l'intérieur

des anciens tuyaux en béton. Cette technique, qui nécessite peu de tranchées, permet de limiter les impacts sur les voiries existantes.

### Fin des travaux préparatoires en mars

Cette opération achève les travaux préparatoires qui consistent à déplacer, organiser et moderniser la multitude de réseaux présents sous les trottoirs et voiries, invisibles et pourtant indispensables à notre vie quotidienne. « L'eau potable et la mobilité sont deux réseaux, l'un en sous-sol et l'autre en surface, essentiels à nos services publics et droits fondamentaux, a noté René Revol, vice-président délégué à la gestion raisonnée, écologique et solidaire de l'eau et de l'assainissement, président de la Régie des eaux. Les investissements de la Métropole et de la Régie des eaux en la matière consolident ces droits. » Ce chantier va laisser la place à une grande avenue urbaine végétalisée dotée de larges trottoirs et pistes cyclables. Un quartier bientôt métamorphosé grâce à l'arrivée du tramway.

## CALENDRIER DE LA PARTIE NORD DE LA LIGNE 5

**Mars** : fin des travaux préparatoires engagés depuis 2020

**Dernier trimestre 2022** : lancement des travaux de voirie.



Gros plan sur la technique de tubage. Le nouveau feeder est inséré dans l'ancien.

© C. Ruiz

# 25 M€

## C'EST LE BUDGET DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES ROUTE DE MENDE.

Une opération financée par la Métropole et la Régie des eaux.

[tram5-montpellier3m.fr](http://tram5-montpellier3m.fr)



93,6 M€

### C'EST LE MONTANT DES LEVÉES DE FONDS DES START-UP MONTPELLIÉRAINES EN 2020.

Cette belle performance, due en grande partie à Swile de Loïc Soubeyrand (70 millions, puis 175 millions en 2021), place Montpellier sur la troisième marche du podium national, après Lyon et Nantes. L'Occitanie monte, quant à elle, sur la troisième marche des régions avec 155 millions d'euros cumulés (+ 53 % en un an).

(Source : Baromètre Arthur Loyd 2021 - arthur-loyd.com)

### PCAET (PLAN CLIMAT-AIR-ÉNERGIE TERRITORIAL)

## Participez à la concertation jusqu'au 7 mars



La Métropole développe ses capacités de production locale d'énergie renouvelable. 630 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques ont été installés à la Cité des arts.

© W Drone production - Alix Millet

Le PCAET est un outil réglementaire permettant à la Métropole de mettre en place une politique d'atténuation et d'adaptation au changement climatique. Il s'insère dans la politique globale de la transition écologique et solidaire. Ce plan permet de définir les objectifs stratégiques et opérationnels en cohérence avec les engagements internationaux de la France. Il fixe ainsi 10 grandes orientations de la Métropole pour atteindre la neutralité carbone à l'horizon de 2050. Une concertation publique a lieu du 7 février au 7 mars avant la tenue du conseil de Métropole le 22 mars. Pour vous informer et participer à la concertation, rendez-vous sur

[montpellier3m.fr/pcaet](http://montpellier3m.fr/pcaet)

### ACM HABITAT

## Une application pour échanger son appartement



En mai dernier, ACM Habitat lançait une grande consultation auprès de ses 50 000 locataires. Parmi les demandes, des améliorations ont été réclamées, particulièrement en matière de sécurité, de qualité de cadre de vie et de traitement des demandes de changement de logement. Pour répondre à cette dernière requête, une plateforme dédiée aux échanges de logements, appelée PAM.ACM, a été développée par la start-up Cleverttech. Cet outil innovant permet à ACM Habitat de réduire le temps d'attente de ses locataires (3 500 demandes de mutation sont en cours) et de mieux les accompagner dans leurs démarches. En s'inscrivant sur le site PAM.ACM, les locataires deviennent ainsi de réels acteurs de leur parcours résidentiel. Toutes les explications sur

[pam.acmhabitat.fr](http://pam.acmhabitat.fr)

# 21

## TOTEMS ET COMPTEURS DE VÉLOS SONT INSTALLÉS DANS LA MÉTROPOLE.

Treize nouveaux points de comptage ont été déployés fin 2021, notamment à Clapiers, Lattes, Lavérune (*photo*), Jacou... Mais aussi dans les quartiers montpellierains, avenues Pavelet, Lapeyronie, Einstein, Père Soulas... Ils attestent de la montée en puissance du vélo sur le territoire. Les chiffres augmentent régulièrement. Cet automne, l'historique totem du quai des Tanneurs a affiché 2 803 passages en une journée. Les données de ces éco-compteurs sont mises à disposition de tous sur l'opendata de la Métropole.

[data.montpellier3m.fr](http://data.montpellier3m.fr)

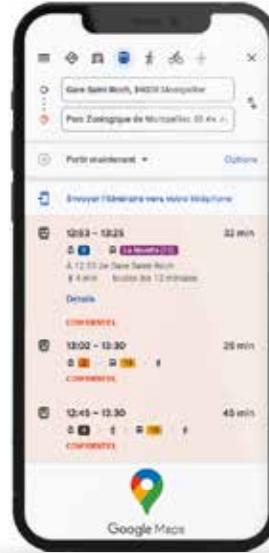


© C. Ruiz

## MOBILITÉ

# Trams et bus sur Google Maps

**NOUVEAUTÉ :** Vous pouvez effectuer vos recherches d'itinéraires en transports en commun depuis Google Maps. L'ensemble des arrêts de bus et stations de tramway des 31 communes de la Métropole est désormais intégré à cet outil de cartographie.



**PRATIQUE :** Sur Google Maps, sélectionner le mode « en transports » pour effectuer des recherches d'itinéraires sur le réseau TaM, bus et tramway. Lignes, horaires départ et arrivée, parcours et temps de trajet à portée de main.

**SOLUTIONS DIGITALES :** Pour préparer et effectuer son voyage, TaM propose deux applis. TaM Voyages pour la recherche d'itinéraire et les horaires en temps réel. M'Ticket pour l'achat des titres de transport, Pass gratuit et visualisation des prochains passages en temps réel. [tam-voyages.com](http://tam-voyages.com)

## P+TRAM

# Une combinaison gratuite avec le Pass gratuité



**QUI** → Les détenteurs d'un abonnement TaM ou d'un Pass gratuité (tous les jours pour les moins de 18 ans et les plus de 65 ans et les week-ends pour tous les habitants de la Métropole).

**QUOI** → Ces usagers bénéficient d'un accès gratuit aux P+tram pour stationner leur véhicule et poursuivre leur trajet avec les transports en commun.

**OÙ** → Dans les 9 parkings tramway de la Métropole ouverts 7 jours sur 7, 24h sur 24. La durée maximale

de stationnement est de 24 heures consécutives.

**COMMENT** → Prenez un ticket d'entrée. Stationnez votre véhicule. Validez votre carte TaM ou votre Pass gratuité sur M'Ticket à chaque voyage en bus ou tramway (attention, cette validation est obligatoire). Pour sortir, insérez le ticket d'entrée dans la borne de sortie et présentez votre carte TaM ou votre M'Ticket en appuyant sur le bouton P+tram de l'appli.

[tam-voyages.com](http://tam-voyages.com)



© C. Ruiz

## POPULATION

# 497 791 habitants<sup>(1)</sup>

Septième ville de France depuis 2017, Montpellier compte au total 298 933 habitants<sup>(1)</sup>, selon le dernier recensement de 2019 publié par l'INSEE en début d'année, la Métropole 497 791, le Département de l'Hérault 1 175 623<sup>(3)</sup> et la Région Occitanie 5 933 185<sup>(3)</sup>.

<b>Montpellier</b> 298 933 (+1,9 %) <sup>(2)</sup>	<b>Clapiers</b> 5 512 (-0,4 %)
<b>Castelnau-le-Lez</b> 22 916 (+3,2 %)	<b>Montferrier-sur-Lez</b> 4 122 (+3 %)
<b>Lattes</b> 17 680 (+4,4 %)	<b>Cournonsec</b> 3 485 (+0,7 %)
<b>Juvignac</b> 11 447 (-0,2 %)	<b>Lavérune</b> 3 382 (+1,4 %)
<b>Saint-Jean-de-Védas</b>	<b>Saint-Brès</b> 3 252 (+6,8 %)
11 290 (+6,1 %)	<b>Sussargues</b> 2 859 (+0,9 %)
<b>Villeneuve-lès-Maguelone</b>	<b>Saint-Drézéry</b> 2 793 (+4 %)
10 465 (+1,6 %)	<b>Beaulieu</b> 2 193 (+4,2 %)
<b>Le Crès</b> 9 443 (-0,1 %)	<b>Restinclières</b> 2 138 (+5,5 %)
<b>Pérols</b> 9 138 (+0,2 %)	<b>Saint-Geniès-des-Mourgues</b>
<b>Grabels</b> 8 897 (+2,3 %)	2 050 (+2,5 %)
<b>Pignan</b> 8 068 (+8,4 %)	<b>Murviel-lès-Montpellier</b>
<b>Baillargues</b> 7 775 (-0,7 %)	1 893 (-0,7 %)
<b>Fabrègues</b> 7 420 (+2,1 %)	<b>Saussan</b> 1 649 (+0,4 %)
<b>Jacou</b> 6 910 (+0,1 %)	<b>Montaud</b> 1 039 (+2,1 %)
<b>Vendargues</b> 6 507 (+2,2 %)	
<b>Cournonterral</b> 6 501 (+2,4 %)	
<b>Castries</b> 6 397 (+0,7 %)	
<b>Prades-le-Lez</b> 6 019 (+5,9 %)	
<b>Saint-Georges d'Orques</b>	
5 618 (+1,4 %)	

Source : INSEE – Populations légales en vigueur à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2022

(1) Chiffres du 1<sup>er</sup> janvier 2019 de la population totale. Soit la population municipale (ayant une résidence habituelle) et la population comptée à part (les personnes dont la résidence habituelle se situe dans une autre commune mais qui ont une résidence dans la commune).

(2) Entre parenthèses, évolution par rapport au 1<sup>er</sup> janvier 2018.

(3) Population municipale.

## VOUS AVEZ LA PAROLE



### DOUBLER LES COLLECTES DES EMBALLAGES

« Une seule collecte des bacs à couvercle jaune est actuellement opérée par la Métropole chaque semaine, contre trois pour les ordures ménagères. Montpellier doit supprimer une collecte hebdomadaire de sacs noirs pour la transférer à la collecte des emballages. »

par Raphaël

Dans le cadre de la politique zéro déchet et amaigrissement de la poubelle grise, la Métropole réfléchit à réorganiser les fréquences et les jours de collecte en adaptant le service aux flux présentés par les usagers. Mais les changements de comportement et les volumes transférés de la poubelle grise aux poubelles de tri ne sont pas les mêmes partout dans la métropole. Une période d'adaptation et de modification des collectes est nécessaire. Ces modifications doivent également être réalisées lors de renouvellement de marchés ou par avenants, tout en impactant au minimum les coûts du service.



© F. Damerçij

### AIRES DE STREET WORKOUT

« Nous souhaiterions l'installation d'équipements de street workout. Notamment au parc Montcalm, où de nombreux athlètes s'entraînent et des familles viennent passer du bon temps. »

Par Cédric

Il n'y a pas à ce jour de projet d'installation de street workout dans le parc Montcalm à Montpellier. En revanche, ces équipements sont déjà présents au lac des Garrigues (photo), aux parcs de la Rauze et Las Rébès. D'autres seront bientôt posés au complexe sportif Jouanique et au parc Dioscoride.





**CO'giter**

# Bustram 5 lignes en 2025

La Métropole lance, pour 2025, la création de cinq nouvelles lignes de transports : les bustrams. Ce projet, révolution dans les déplacements, est un engagement fort de la Métropole et une étape majeure dans la stratégie mobilité 2025. Cette solution offrira un service équivalent à celui du tramway aux résidents de la Métropole qui bénéficieront d'ici fin 2023 de la gratuité totale sur le réseau TaM.

Grâce au bustram, le quotidien des habitants des communes et des quartiers, non desservis par les tramways, va changer. Finis les retards et pas de bustram pris dans les embouteillages. Le bustram garantit les temps de trajet avec des fréquences régulières. Une alternative crédible à la voiture, grâce à des voies en site propre et des parcours directs. Ce transport fiable et concurrentiel desservira les grandes zones économiques d'emploi et facilitera les trajets domicile-travail.

[bustram.montpellier3m.fr](http://bustram.montpellier3m.fr)

83%

**DES  
HABITANTS  
DE LA  
MÉTROPOLE**

**ET 98 % DES MONTELLIÉRAINS  
SERONT DESSERVIS PAR LE BUSTRAM,  
LE TRAMWAY ET LE BUS.**

© Atelier Air-01 - Photo non contractuelle



# Le bustram, rapidité et ponctualité

Véritable alternative à l'automobile et à la perte de temps dans les bouchons, un réseau bustram, sorti des embouteillages, sera mis en service en 2025. Cinq lignes qui verront le jour en même temps que la ligne 5 de tramway. Les bustrams offriront un service public de qualité, gratuit, rapide et efficace. 110 000 habitants supplémentaires seront desservis par ce réseau, et notamment 55 000 actifs.

## 5 LIGNES DE BUSTRAM

Pour irriguer au mieux le territoire.

- **B1** Castries – Montpellier (place de l'Europe)
- **B2** Montpellier (Sabines) – Montpellier (Gare Sud de France)
- **B3** Montpellier (Palais des sports Pierre de Coubertin) – Montpellier (Arc de Triomphe-Peyrou)
- **B4** Cournonsec – Montpellier (Rond-point Maurice Gennevaux)
- **B5** Grabels Euromédecine 2 – Montpellier (Arc de Triomphe-Peyrou)



## 57 km

DE LIGNES POUR LE RÉSEAU DES BUSTRAMS.



## 255 M€

DE BUDGET POUR LES TRAVAUX DE VOIRIE ET L'ACQUISITION DU MATÉRIEL.

# 10



## COMMUNES DESSERVIES PAR LE BUSTRAM

Il s'agit de **Castelnau-le-Lez, Castries, Cournonsec, Cournonterral, Grabels, Lavérune, Le Crès, Montpellier, Pignan et Vendargues.**

## 35 KM EN SITE PROPRE

Sur les 57 km du réseau, 35 km sont en site propre. C'est-à-dire séparés de la circulation automobile, là où cela est nécessaire, pour ne pas être gênés par la circulation. Des voies les plus directes possibles entièrement dédiées au bustram pour gagner un maximum de temps et garantir la durée de trajet.

## 105 STATIONS DE BUSTRAM

Les nouvelles lignes de bustram seront reliées aux cinq lignes de tramway et au réseau de bus.

## 5 PARKINGS DE PROXIMITÉ SERONT CRÉÉS POUR FACILITER L'INTERMODALITÉ

## 140 FEUX TRICOLORES DONNANT LA PRIORITÉ AU BUSTRAM

### LE RÉSEAU CIBLE STRUCTURANT

#### TRAMWAY

- T1 — Gare Montpellier Sud de France - MONTPELLIER Odysseum - MONTPELLIER Mosson
- T2 — SAINT-JEAN DE VÉDAS - JACOU Centre
- T3 — JUVIGNAC - LATTES Centre/PÉROLS Étang de l'Or
- T4 — MONTPELLIER Garcia Lorca - MONTPELLIER Garcia Lorca
- T5 — CLAPIERS - LAVERUNE

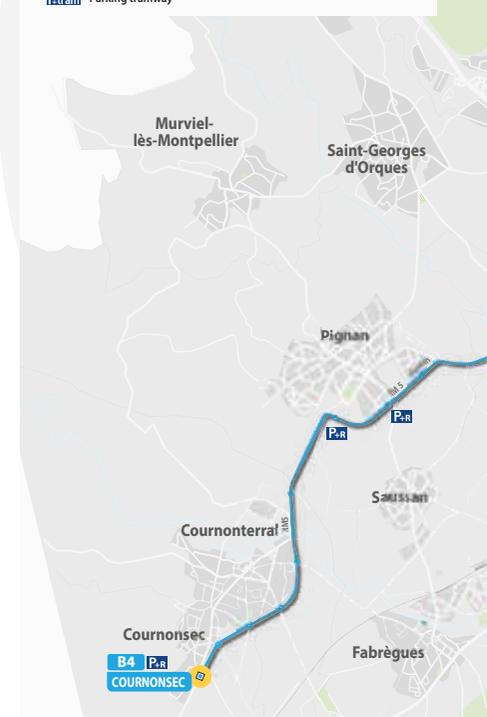
#### BUSTRAM

- B1 — MONTPELLIER Place de l'Europe - CASTRIES Espace Gare
- B2 — MONTPELLIER Sabines - Gare Montpellier Sud de France
- B3 — MONTPELLIER Peyrou-Arc de Triomphe - MONTPELLIER Palais des sports Pierre-de-Coubertin
- B4 — COURNONSEC - GENNEVAUX
- B5 — MONTPELLIER Peyrou-Arc de Triomphe - GRABELS Euromédecine 2

● Pôle d'échange

Parc Relais

Parking tramway



## DES BUSTRAMS DANS D'AUTRES VILLES



© Nantes Métropole - Rodolphe Delaroque

Des villes comme Nantes (*photo*), Lille, Dijon, Metz, Grenoble, Amiens ou Nîmes ont intégré les bustrams à leurs réseaux de transport en commun.

## DÉCORÉ PAR UN ARTISTE

À l'instar des lignes de tramways, les lignes de bustram seront habillées par un artiste.

## LE BUS AVEC LES AVANTAGES DU TRAMWAY

En termes de performance et d'amplitude horaire, le réseau de bustram offre un service équivalent à celui du tramway.

La vitesse moyenne du bustram – plus rapide que la voiture en centre-ville – se situe entre celle du tramway et celle du bus.

## UNE AMPLITUDE HORAIRE ÉLARGIE

Les bustrams rouleront de 5h à minuit en centre-ville, avec un bustram toutes les 10 minutes.

La fréquence sera de 15 minutes en périphérie. Le temps de trajet sera garanti y compris aux heures de pointe.



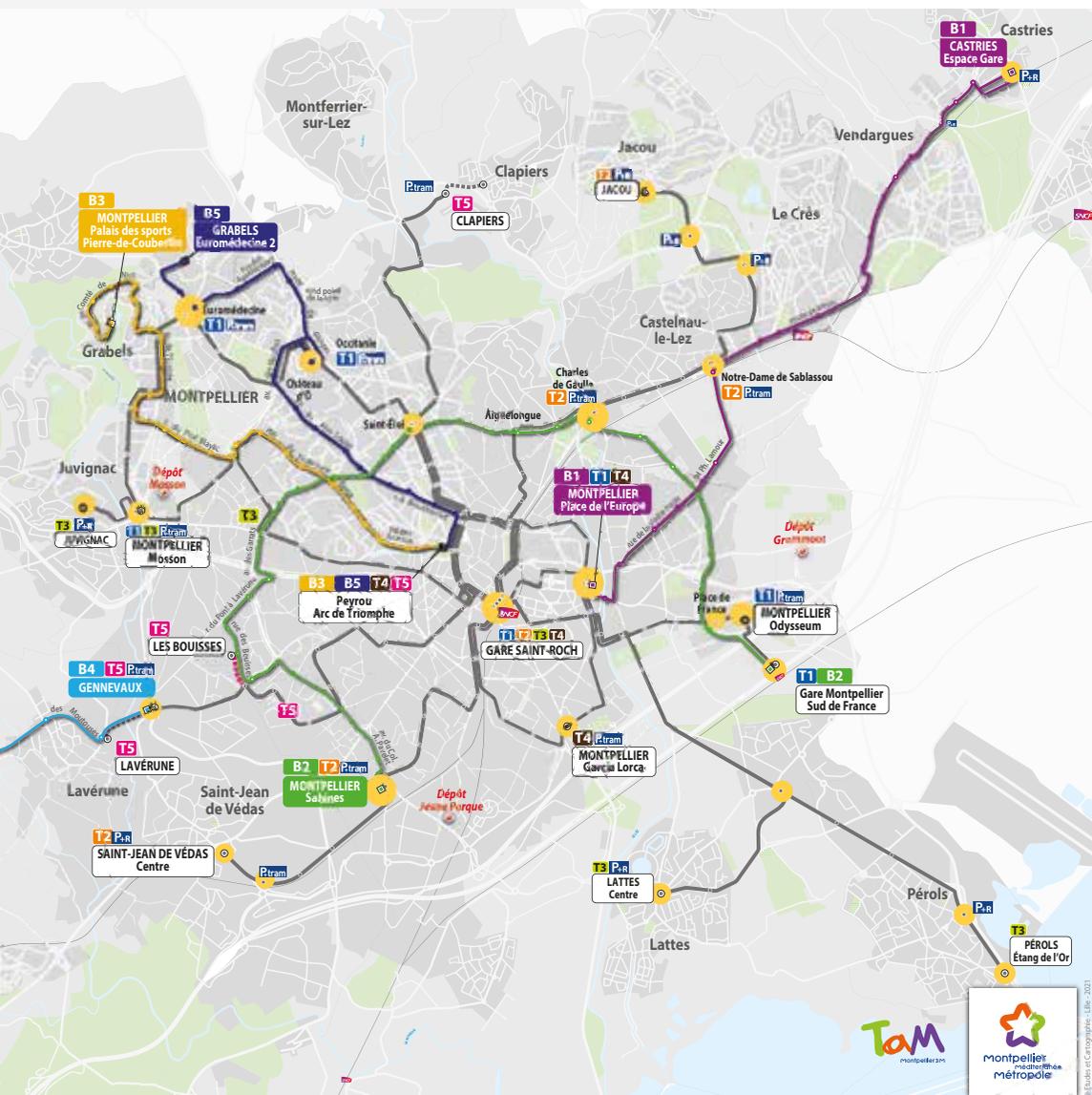
© H. Rubio

**Julie Frêche**, vice-présidente déléguée au transport et mobilités actives, conseillère municipale de Montpellier

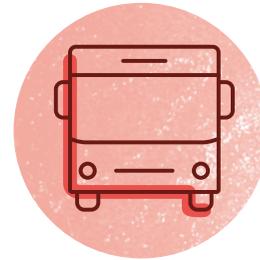
La création du réseau de bustram fait partie de l'ambitieuse stratégie mobilité 2025 qui apporte des réponses fortes aux attentes des habitants. Montpellier est la 1<sup>re</sup> métropole française à mettre en œuvre la gratuité des transports en commun fin 2023 (bus, bustram, tramway et P+Tram). Avec 1 milliard d'euros d'investissement, la Métropole améliore son offre tramway (mise en service de la L5 et extension de la L1 jusqu'à la gare Sud de France) et bustram (nouveau réseau de 5 lignes) ; tout en développant les solutions pour moins polluer (aides au vélo, covoiturage gratuit, 30 km/h, ZFE...). Le bustram

Le bustram sera une alternative crédible à la voiture

offrira à brève échéance, là où la création de lignes de tramway ne serait ni justifiée ni réalisable, une solution de transport en commun performant sur les itinéraires quotidiens. Il redistribue l'espace public pour offrir plus de place aux piétons et aux vélos, et favorise la végétalisation avec 1 300 arbres plantés. Le bustram sera une alternative crédible à la voiture. Il reliera les zones d'activités économiques (Eureka, Millénaire, MedVallée, Sablassou, Le Frigoulet, Les Cousteliers...), les quartiers de politique de la ville (Cévennes, Mosson, Pas du Loup, Val de Croze) et de grandes écoles. Ce nouveau mode de transport décarboné répondra aux enjeux de la transition écologique.



# Six avantages du bustram



Les bustrams offrent un service équivalent à celui des tramways. Plus agiles, ils ont de nombreux avantages dont celui de bénéficier d'aménagements spécifiques, telles les voies en site propre, leur permettant rapidité et ponctualité.

## 1 Des stations confortables

Semblables à celles des tramways, les stations seront distantes en moyenne de 500 m et offriront une accessibilité universelle (rampe d'accès, bandes de guidage...), ainsi que l'affichage de l'attente en temps réel. Les quais de 20 m de long, situés en face-à-face, seront ombragés pour un confort d'attente optimal.



## 2 Zéro carbone, zéro particule et silencieux

La flotte de 60 bustrams sera uniquement composée de véhicules électriques. Ils seront silencieux et 100 % décarbonés.



## 3 Des espaces apaisés

La réalisation des aménagements redistribuera l'espace public. Des voies en site propre pour les bustram, des pistes cyclables, des trottoirs de 2 m de large pour les poussettes, les personnes à mobilité réduite, les piétons, et des voies pour les automobiles, des espaces verts... Pour un partage de l'espace public entre les différents modes de déplacement.



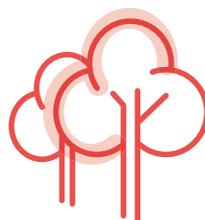
## 4 Gain de temps au quotidien

Ponctualité, cadencement, amplitude horaire élargie sont les grands atouts des bustrams qui proposent un haut niveau de service. Grâce aux voies réservées et à leur priorité sur la circulation automobile, ils permettront aux passagers de gagner du temps sur leurs trajets quotidiens.



## 5 Des lignes végétalisées

1 300 arbres seront plantés aux abords et le long des lignes de bustram, afin de créer de véritables corridors végétalisés. Ces plantations offriront un confort estival supplémentaire, des espaces paysagers et des nids de biodiversité.



## 6 Agile et évolutif

Le bustram possède un grand avantage par rapport au tramway dont les lignes sont figées par les rails. En fonction des besoins et de l'apparition de nouveaux points de congestion dans la circulation, les parcours pourront être adaptés avec la réalisation de nouvelles voies réservées.



# Combiner ses modes de déplacement

Les habitants des communes non desservies par les lignes de bustram peuvent combiner leurs modes de déplacement pour leurs trajets : marche, vélo, voiture, covoiturage, jusqu'au bustram ou au tramway.



© C. Ruiz



**24 km de pistes cyclables** sécurisées seront créés en complément du réseau existant, et les discontinuités vont être traitées. Des box sécurisés et des arceaux implantés aux abords des arrêts permettront de garer les vélos. Du côté des piétons, des aménagements seront réalisés, dont des trottoirs de 2 m de large et des traversées piétonnes sécurisées pour des trajets apaisés.

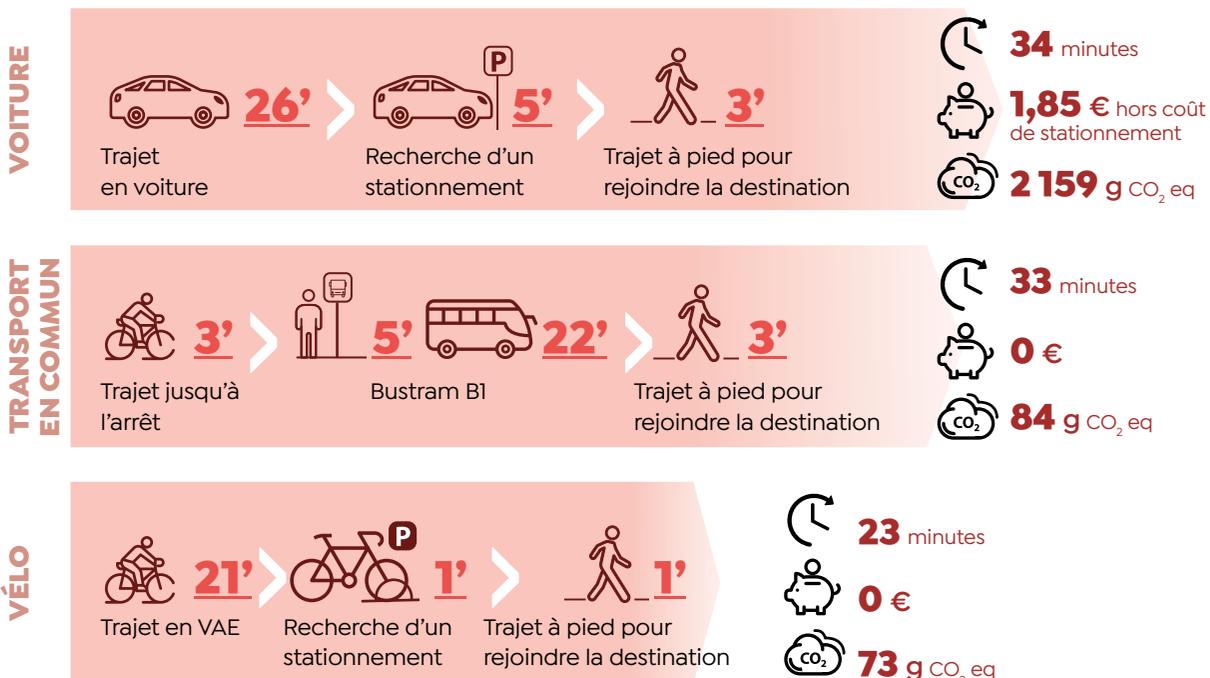


© F. Damerdjij



**Des parkings de proximité** seront implantés le long des cinq lignes de bustram. Des aires de 20 à 30 places permettront le stationnement dans les communes. Des aires de covoiturage seront aussi réalisées. Avec un réseau de transport en commun en étoile, il y aura toujours une solution à proximité.

## DIFFÉRENTES FAÇONS D'EFFECTUER UN TRAJET EXEMPLE : LE CRÈS-CENTRE/MONTPELLIER-ANTIGONE



**Plus rapide à vélo**  
Un trajet à vélo est plus rapide, gratuit et beaucoup moins polluant (comme en transport en commun) qu'un trajet en voiture.

# Un projet concerté

La création des cinq lignes de bustram est réalisée en concertation avec les élus et les habitants des villes et villages. Les lignes ont été pensées, dessinées, commune par commune, suivant leurs besoins spécifiques. Pour informer et faire valoir ce nouveau service qui s'inscrit dans une volonté de solidarité territoriale, des réunions et des tables rondes ont été organisées en fin d'année

avec les élus et à Montpellier avec les conseils de quartiers. La concertation publique aura lieu du 10 mars au 4 avril. Chaque habitant peut faire entendre sa voix en ligne, puis lors de cinq réunions publiques. La création de ces cinq lignes englobe des travaux d'aménagement de voirie pour la circulation de ce nouveau moyen de transport et la redistribution de l'espace public.



## CALENDRIER DU PROJET

Études du projet : 2021

Concertation et cinq réunions

publiques : du 10 mars au 4 avril 2022

Choix de l'artiste qui habillera  
les rames des 5 lignes : 2022

Poursuite des études :

avril 2022 à décembre 2024

Démarrage des travaux : 2024

Mise en service des bustrams : 2025



[bustram.montpellier3m.fr](https://bustram.montpellier3m.fr)

Un site d'information  
et de concertation

Contours du bustram, cartographie dynamique des cinq lignes et leurs correspondances avec le tramway, film 3D, future ligne 5 et extension de la ligne 1, grandes étapes et financement... Toutes ces informations sont à suivre sur le site internet doté de contenus pratiques et pédagogiques destinés aux habitants et à l'ensemble des acteurs du territoire : actualités, présentation globale du projet, suivi du calendrier.

[bustram.montpellier3m.fr](https://bustram.montpellier3m.fr)



## Participez à la concertation en ligne et aux réunions publiques<sup>(1)</sup>

En ligne dès le 10 mars

Le projet bustram vous intéresse, vous avez des interrogations et vous souhaitez faire part de vos remarques.

Montpellier Méditerranée Métropole et TaM vous donnent rendez-vous à partir du 10 mars pour participer à la concertation en ligne, ainsi qu'aux réunions publiques. Parce que les mobilités de demain nous concernent tous, nous sommes invités à nous exprimer sur le projet.

**Dates des réunions publiques**

• **Jeudi 10 mars à 18h – Montpellier**

Bustram n°1 et 2 pour la commune de Montpellier

• **Mardi 22 mars à 18h – Montpellier**

Bustram n°3 pour la commune de Montpellier

• **Jeudi 24 mars à 18h – Montpellier**

Bustram n°5 pour les communes de Montpellier et Grabels

• **Mardi 29 mars à 18h – Pignan**

Bustram n°4 pour les communes de Lavérune, Pignan, Cournonterral et Cournonsec

• **Lundi 4 avril à 18h – lieu à préciser**

Bustram n°1 pour les communes de Castelnau-le-Lez, le Crès, Vendargues, Castries

Les lieux des réunions publiques seront précisés sur :

[bustram.montpellier3m.fr](https://bustram.montpellier3m.fr)

[participer.montpellier.fr](https://participer.montpellier.fr)

(1) Port du masque et présentation du pass vaccinal obligatoires. En fonction des conditions sanitaires en vigueur.

# La parole aux maires

## CASTRIES

Enfin des propositions concrètes avec un calendrier précis ! Le bustram va vraiment se positionner en alternative à la voiture, et changer la vie de beaucoup d'habitants et la vie sur les routes. Ces bustrams sont une vraie performance. Il faut certes le temps de la concertation : on ne peut pas créer des bus du jour au lendemain et suivre toutes les étapes indispensables sur le plan réglementaire et les nécessaires procédures. Je suis heureuse de ces avancées, qui, j'en suis sûre, seront efficaces et appréciées.

## COURNONSEC

Sortir les voitures de la ville, c'est une nouvelle culture. Avec trois stations sur la commune, la ligne 4 apportera une bouffée d'air aux habitants qui pourront rejoindre le rond-point Gennevaux en 25 minutes. Au terminus, l'espace de la future station dispose déjà d'un parking co-voiturage en bordure des pistes cyclables, d'une borne électrique et d'un rack à vélos qui deviendront des garages à vélos. Ce réseau pourra évoluer selon l'engorgement, cela est vraiment intéressant.

## GRABELS

Pratique, écologique, fluide, le bustram circulera en dehors des embouteillages. Les Grabelois bénéficieront, en plus de la ligne 1 du tramway, de la ligne 5 du bustram, avec deux arrêts qui permettront d'accéder à Med Vallée (3 000 salariés), à l'espace de culture Tuilerie de Massane, ancienne demeure de Joseph Delteil, au futur collège et à l'écoquartier Gimel en cours de réalisation (800 logements). Nous disposerons, à Grabels, de moyens de transport efficaces.

## CASTELNAU-LE-LEZ

Je suis un maire heureux avec ces deux lignes qui traverseront la commune de Castelnau-le-Lez. Un vrai défi. Aujourd'hui, nous aménageons notre territoire avec des mobilités tant attendues. Deux lignes de bus vont se croiser d'une part vers la gare Sud de France et la ligne B1 vers Castries, d'autre part vers le centre de Montpellier. À Notre-Dame de Sablassou, vont se croiser la ligne 2 du tram, la ligne B1 et aussi le réseau express vélo. Les arrêts végétalisés au niveau de la zone économique de la Zac Eurêka sont une très bonne idée, de même que l'habillage des bus par un artiste. Je suis ravi du travail concret accompli en dix-huit mois. Et, en tant que vice-président délégué aux voiries et à l'espace public, j'organise les travaux avec les services de la Métropole, de TaM et avec les maires des communes concernées par le bustram. Un véritable travail d'équipe.

## LAVÉRUNE

C'est important de donner un signe fort à nos populations dans l'attente depuis de nombreuses années. Sur la ligne B4 qui desservira Lavérune, des améliorations pourraient être apportées avec le temps, et ce, en fonction du développement démographique. C'est un engagement fort de la Métropole. La concertation avec les services de TaM, de la Métropole et les élus devra perdurer. Ainsi, pour la station prévue à l'entrée du village, une réflexion sur son aménagement sera à mener. Ces bustrams sont très importants pour nous.



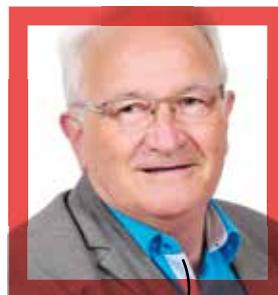
**Claudine Vassas-Mejri,**  
maire de Castries



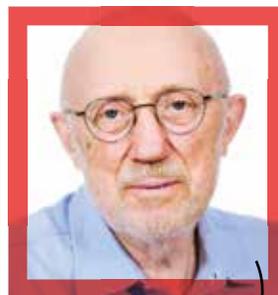
**Frédéric Lafforgue,**  
maire de Castelnau-le-Lez et vice-président délégué aux voiries et à l'espace public



**Régine Illaire,**  
maire de Cournonsec

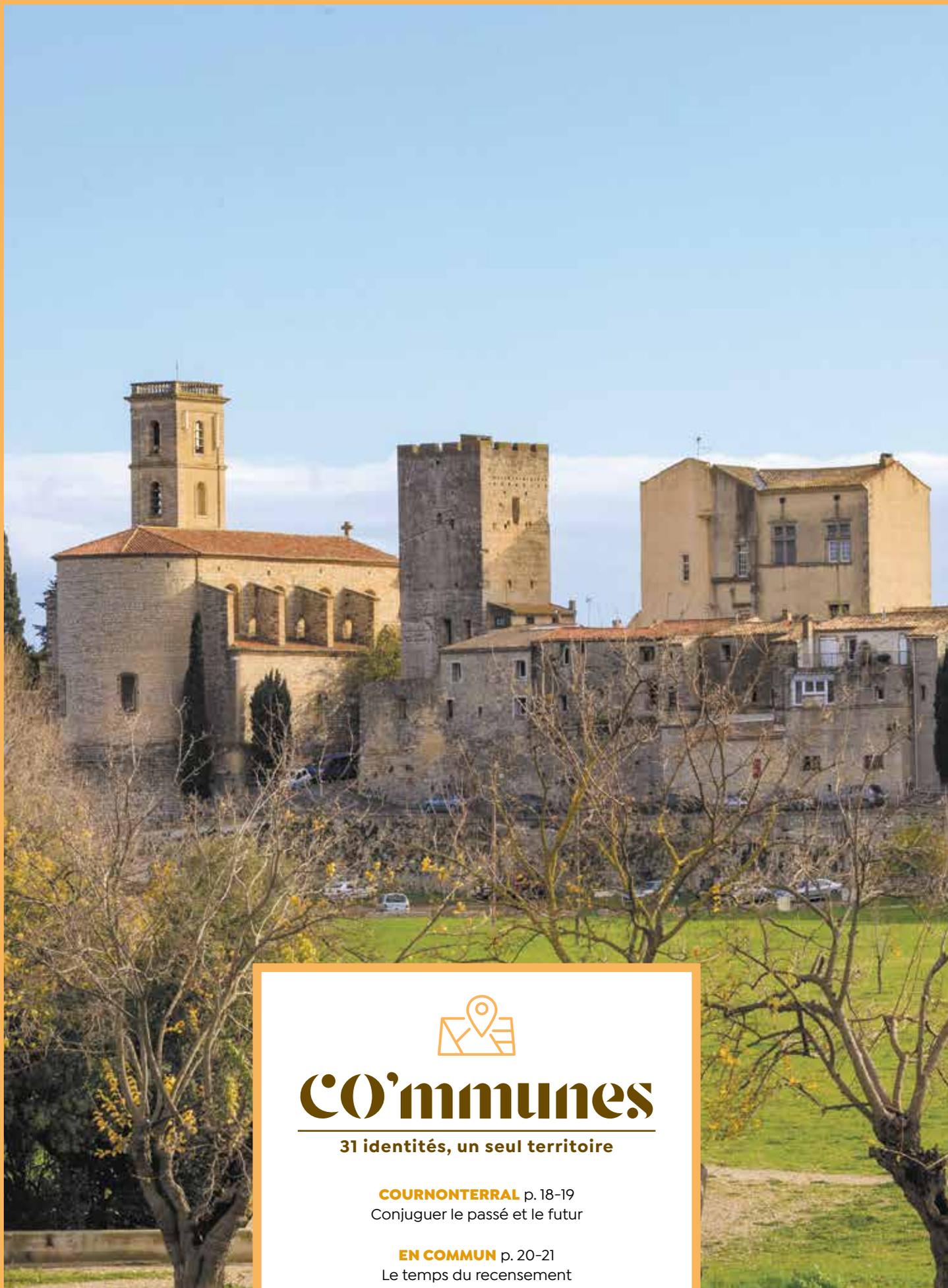


**René Revol,**  
maire de Grabels



**Roger Caizergues,**  
maire de Lavérune

© Montpellier3m



# CO'mmunes

31 identités, un seul territoire

**COURNONTERRAL** p. 18-19  
Conjuguer le passé et le futur

**EN COMMUN** p. 20-21  
Le temps du recensement

**EN BREF** p. 22-23

# Cournonterral

## Conjuguer le passé et le futur

Cournonterral est située à l'ouest de la métropole, au pied de la montagne de la Moure. Une commune où il fait bon vivre, traversée par le Coulazou.



© H. Rubio  
**William Ars,**  
 maire de Cournonterral

Les habitants, les associations et autres acteurs de la commune participent à l'élaboration des grands projets. La future halle aux sports, le plan de circulation, le projet urbain et le futur groupe scolaire sont les premiers dossiers traités par ces comités consultatifs. Économiquement, plusieurs commerces de proximité ont ouvert ces derniers mois, et une unité de traitement d'un laboratoire régional va s'implanter sur la commune. Sans oublier la zone d'aménagement concerté de Cannabe, ses espaces pour les entreprises, son hameau agricole pour favoriser le maintien ou le développement d'exploitations sur le territoire. Tout cela en prenant soin de respecter notre espace naturel classé en grande partie Natura 2000.

### Des traditions vivantes

Cournonterral est une commune ancrée dans son histoire et son patrimoine avec les yeux tournés vers le futur. Les premières traces de présence humaine remontent au Néolithique. Les traditions sont prégnantes. Jeu de tambourin, langue occitane (calandreta), musique traditionnelle, pailhasses (carnaval d'initiative populaire spontané)... sont conjugués par bon nombre de Cournalencs<sup>(1)</sup>. La foire aux associations (photo) est un moment de partage, comme les fêtes estivales, les marchés de Noël ou, en mai, le festival international des fanfares.

### Un village dynamique

Cournonterral compte trois écoles de musique : une antenne du conservatoire, l'école de musique adossée à sa fanfare, le Réveil Cournonterralais, et l'école de musique Lo Chivalet, pour apprendre à jouer des instruments traditionnels, tels le hautbois et le fifre. Avec une piscine métropolitaine, une Maison France



services (photo) pour un service public de proximité, un espace de coworking, le projet de halle aux sports, un futur lycée dédié au numérique, et l'arrivée du bustram en 2025. Cournonterral sera un carrefour incontournable à l'entrée ouest de la Métropole.



## CV

DATE DE NAISSANCE

**Époque néolithique**  
 (ENVIRON - 6 000 AV. J.-C.)

SUPERFICIE

**28,6 km<sup>2</sup>**

HABITANTS

**Cournonterralais**

<sup>(1)</sup> Cournalencs en occitan

NB D'HABITANTS

**6 501**

SITE INTERNET

[ville-cournonterral.fr](http://ville-cournonterral.fr)



# Le temps du recensement

Reporté l'an dernier en raison de la pandémie de Covid-19, le recensement se déroule cette année entre janvier et février. Pour les communes concernées, l'opération nécessite un gros travail de préparation, organisé en plusieurs étapes. Avec, cette année, un renforcement recommandé des démarches via la plateforme internet : [le-recensement-et-moi.fr](http://le-recensement-et-moi.fr)

# 10 000

**C'est le nombre d'habitants fixé, depuis 2004, pour déterminer le mode de recensement à mettre en place dans les communes. En dessous de 10 000 habitants, un cinquième des communes est recensé complètement tous les cinq ans. Au-dessus de 10 000 habitants, le recensement se déroule chaque année, dans 8 % des foyers de la commune.**

« Trois minutes par personne ». D'après les organisateurs du recensement à Montpellier, c'est le temps que prend la nouvelle procédure en ligne, sur le site : [le-recensement-et-moi.fr](http://le-recensement-et-moi.fr). Pratique, rapide, confidentiel, il doit être effectué dans les trois jours qui suivent la réception de votre bulletin avec vos codes et votre mot de passe. Les informations saisies sont transmises immédiatement à l'INSEE, organisateur de la collecte pour le compte de l'État. « Au dernier recensement, 50 % de la population avait opté pour cette nouvelle formule. Compte tenu du contexte sanitaire actuel, les chiffres devraient atteindre cette année près de 97 %. » Mais, pour toutes les personnes qui éprouvent des difficultés ou ont besoin d'informations complémentaires, les agents recenseurs peuvent toujours les accompagner ou les guider également par téléphone.

### Recruter et former

Recrutés par la commune, tous les agents recenseurs – dont l'effectif varie en fonction du nombre d'habitants et de foyers à visiter – ont tous bénéficié de deux demi-journées de formation encadrées par l'INSEE. « Une commune comme Prades-le-Lez, qui compte quelque 6 000 habitants, répartis sur 2 800 logements, doit recruter 14 agents chargés chacun de 170 à 280 logements », explique le service population. Une tâche exigeante, sur le plan des horaires, des distances, des conditions météorologiques en période hivernale. « C'est pourquoi nous invitons la population à leur accorder le meilleur accueil. »

### Préparer, informer

Les listes d'adresses qui leur sont confiées par l'INSEE sont complétées dans chaque commune, en lien avec le service urbanisme. Comme à Saint-Jean-de-Védas qui, de 2017 à 2021, a vu son parc immobilier augmenter de 2 000 logements. « Une

tournée de reconnaissance est organisée en amont de la collecte par les agents recenseurs, pour faire remonter tout problème éventuel. Un commerce, un hôtel qui figurerait par exemple à la place d'un logement... », précise le service population. La distribution de la lettre aux habitants, annonçant les dates de la campagne, se double d'une communication par affichage dans les commerces, dans les halls d'immeubles, sur le site web de la ville, les réseaux sociaux... « L'idée est autant de rappeler les étapes de la procédure que son importance pour la commune. » Les chiffres exprimés lors du recensement permettent en effet d'ajuster la participation de l'État au budget de la commune. De ces chiffres découlent aussi les équipements collectifs nécessaires au profil de la population ou l'implantation d'une pharmacie...

### Le recensement, et après ?

À Lattes, le message est bien passé. « Comme nous avons franchi la barre des 10 000 habitants, le recensement s'opère chaque année sur 8 % de la population seulement. Et régulièrement, plusieurs habitants qui veulent participer à la vie de la commune viennent spontanément signaler qu'ils n'ont pas reçu d'avis de passage... » La fin de la collecte, qui s'échelonne entre 4 et 5 semaines, est marquée par l'envoi des questionnaires papier à la direction régionale de l'INSEE. Les réponses par internet arrivent directement. Après vérification des données, les chiffres de population légale sont authentifiés chaque année par décret. Gratuit, confidentiel, le recensement est un acte civique obligatoire.

[le-recensement-et-moi.fr](http://le-recensement-et-moi.fr)



© Ville de Prades-le-Lez



01

## Prades-le-Lez

FACILITER LES DÉMARCHES DES HABITANTS

Recruter 14 agents recenseurs, pour une petite commune, ce n'est pas chose facile. « *La période n'aide pas et les conditions de travail ne sont pas toujours faciles* », explique-t-on au service population. Mais, grâce au relais de Pôle emploi, du magazine communal, des réseaux sociaux, l'effectif était au complet à la date du 20 janvier, début de la campagne. « *Les formations des agents sont des temps importants, notamment pour rappeler les règles à prendre en compte (étudiants occupants, enfants en garde alternée...)* et faciliter au maximum les démarches des habitants. » [prades-le-lez.fr](http://prades-le-lez.fr)



© Ville de Lattes



02

## Saint-Jean-de-Védas

DERNIER RECENSEMENT INTÉGRAL

Dernier recensement complet pour Saint-Jean-de-Védas. « *Avec plus de 10 000 habitants confirmés, nous basculons à partir de l'an prochain dans le recensement de 8 % de la population.* » De quoi faire espérer une « *promenade de santé* » pour les responsables du service population qui, cette année encore, ont dû mobiliser trois agents à temps complet et recruter 27 agents recenseurs. Affiches, panneaux lumineux, articles dans *Le Védazine*, réseaux sociaux, « *un plan de communication complet a préparé ce grand dernier recensement de tous les habitants* ». [saintjeandevedas.fr](http://saintjeandevedas.fr)

© Ville de Saint-Jean de Védas



03

## Lattes

UNE ORGANISATION PERFORMANTE

Trois agents, recrutés au sein de la collectivité, ont à charge cette année le recensement de 8 % de la population de la commune. Un territoire qui s'étire entre Lattes, Boirargues et Maurin. Au total, quelque 830 logements à visiter. « *Mais l'organisation se fait de plus en plus performante* », explique un agent du service urbanisme en charge des opérations. « *Avec un recrutement lancé très tôt chaque année, des véhicules fournis à chaque agent, mais aussi des objectifs fixés à 30 % de foyers recensés dès la première semaine.* » [ville-lattes.fr](http://ville-lattes.fr)



## C'EST FAIT | SAINT-BRÈS



© Ville de Saint-Brès

### CUEILLETTE SOLIDAIRE

Élus, représentants d'associations, citoyens et bénéficiaires de la Banque alimentaire se sont mobilisés pour cueillir les olives des nombreux arbres de la commune. Point de départ de cette opération : le parc de l'Olivette. Un vrai succès. Pas moins de 537 kg d'olives ont été récoltés. L'huile produite au moulin de Saint-Nazaire-de-Pézan sera offerte aux aînés de la commune. Une initiative intergénérationnelle, écologique et responsable lancée par les élus du conseil municipal des jeunes.

[ville-saintbres.fr](http://ville-saintbres.fr)

## BRAVO | PRADES-LE-LEZ

### LA RESTAURATION COLLECTIVE DÉCROCHE LE LABEL ECOCERT

Impliquée depuis de nombreuses années dans l'amélioration de la qualité alimentaire de sa restauration collective, la commune de Prades-le-Lez se voit aujourd'hui récompensée pour son travail. Elle a reçu le 30 novembre dernier le label Ecocert « En cuisine » de niveau 2, première commune de la Métropole à en bénéficier. Cette labellisation par un organisme international de contrôle et de certification en matière d'alimentation issue de l'agriculture biologique distingue la qualité nutritionnelle des repas (près de 48 % des aliments servis en bio), les actions environnementales comme la lutte contre le suremballage ou le gaspillage alimentaire, et les actions pédagogiques telles que la semaine du goût. Elle gratifie le travail et la créativité des agents de restauration qui préparent chaque jour plus de 600 repas.

[prades-le-lez.fr](http://prades-le-lez.fr)



© Ville de Prades-le-Lez

Lionel Villaret,  
responsable  
restauration.

## À VIVRE | CLAPIERS

### LAISSONS PARLER CLAPIERS



© Illustration Célanie Courtes - Acanthe

Acanthe, qui réunit les étudiants du Master valorisation et médiation des patrimoines de l'université Paul Valéry Montpellier III, en partenariat avec la commune, propose de découvrir gratuitement le patrimoine local. Ils organisent les 19 et 20 février, de 10h à 19h, de nombreux ateliers et visites originaux pour les petits et grands. Au programme de ce week-end concocté par l'association

Acanthe : visites du château des Leenhardt, du chemin des peintres, jeu de piste, découverte de la biodiversité, exposition et conférences sur la mémoire de Clapiers, découverte du Panrama, ancien cinéma unique au monde, murder party à la tombée de la nuit...

<https://associationacanthe.wordpress.com/programme-2>  
[ville-clapiers.fr](http://ville-clapiers.fr)

## ÇA CHANGE | JUVIGNAC

### L'HEURE DE LA RENTRÉE A SONNÉ

La quatrième école de la commune, nommée Maurice-Béjart, a ouvert « partiellement » ses portes le 3 janvier : deux classes de maternelle et une classe d'élémentaire. À terme, dès la rentrée 2022-2023, l'école accueillera 12 classes (6 maternelles, 6 élémentaires). Ce nouvel équipement propose également un espace mutualisé, partagé hors temps scolaire entre activités périscolaires, extrascolaires et associations. En ce premier semestre, la crèche municipale, qui fait l'objet d'un chantier de rénovation architecturale et énergétique, s'est installée provisoirement dans cette école. Eco-conçue par R+4 Architectes et Kombo Architectes, l'école Maurice-Béjart a été reconnue « Bâtiments Durables Occitanie » niveau or, pour la qualité de sa construction bois. Une récompense attribuée précédemment au groupe scolaire Nelson-Mandela.

[juvignac.fr](http://juvignac.fr)



Rentrée partielle à  
l'école Maurice-Béjart.

© Ville de Juvignac

## C'EST FAIT | SAINT-DRÉZÉRY

### ZÉRO PHYTO : LA COMMUNE OBTIENT LE LABEL TERRE SAINÉ

Saint-Drézéry est engagée depuis 2016 dans une démarche zéro phyto. Elle a arrêté l'usage des pesticides sur tous les espaces gérés par les services techniques communaux. Désormais le désherbage se fait manuellement ou avec des techniques alternatives. La présence de végétation spontanée au bord des rues, sur les trottoirs et dans les espaces verts doit être acceptée et regardée autrement. En décembre 2017, la commune a obtenu le label Zéro phyto avec un niveau 3 sur les 4 existants, les fameuses 3 grenouilles. Depuis décembre, elle a reçu le label Terre saine, le niveau 4. Une belle reconnaissance de l'engagement politique mené par les élus et du travail des agents municipaux du service technique.



## À ÉCOUTER | BAILLARGUES

### PREMIERS RÉCITALS DE L'ORGUE

Le 5 décembre, les premières notes du nouvel orgue de l'église Saint-Julien ont résonné lors de deux concerts gratuits. Cet instrument d'exception porte le nom de Cyprien Rome, prêtre de Baillargues de 1945 à 1952, également créateur de la paroisse Notre-Dame de la Paix à Montpellier en 1960. Fabriqué par un maître facteur d'orgues en Alsace sur le modèle d'Allemagne centrale de la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, il mesure 5 mètres de hauteur sur 6 mètres de largeur. De nouveaux concerts seront programmés prochainement.

[baillargues.fr](http://baillargues.fr)



La tessiture de l'orgue est la plus large de tous les instruments.

© Ville de Baillargues

## C'EST NOUVEAU

### MURVIEL-LÈS-MONTPELLIER



© Ville de Murviel-lès-Montpellier

### BIENVENUE AUX LAMAS

Damien Fortier de Cournonsec est un nouvel agriculteur installé à Murviel-lès-Montpellier avec un troupeau insolite composé de 8 lamas. Une vingtaine est prévue à terme au sein de l'entreprise Lamadoué. Ils occupent un espace clôturé de prairie et lande boisée d'environ 3 hectares, englobant

le site réaménagé de l'ancienne décharge d'inertes. Outre l'entretien de ce site prêté par la commune, cet élevage permettra de proposer des balades agrotouristiques, des animations, de la reproduction, de la vente d'animaux et de laine.

[murviel.fr](http://murviel.fr)

## PRATIQUE

### CASTELNAU-LE-LEZ

### TOUTES LES INFOS SUR LA VILLE DANS VOTRE POCHE

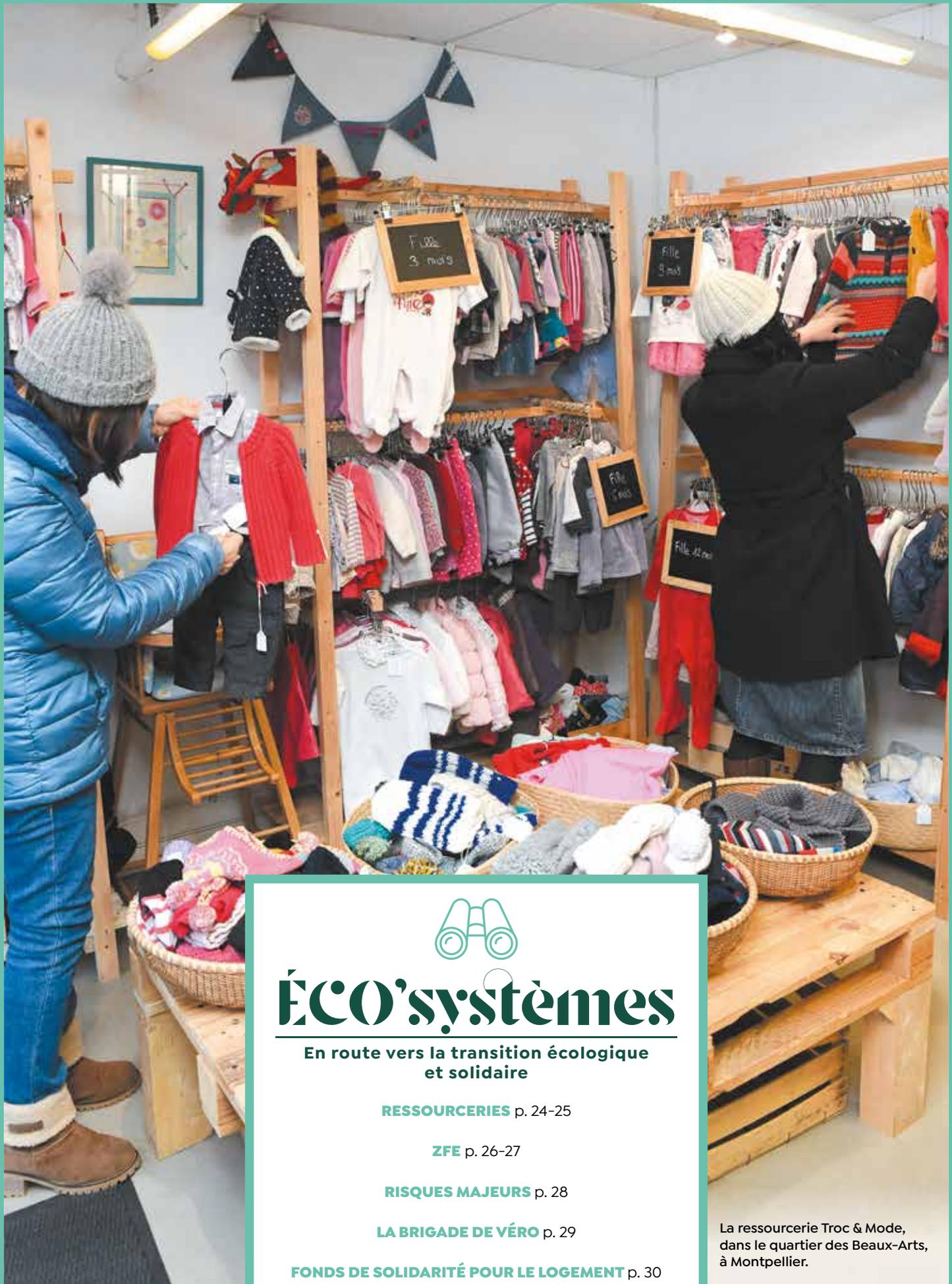
Imagina est une application gratuite pour tous. Elle s'inscrit dans le cadre du développement de Castelnau-le-Lez en tant que ville innovante, numérique et dans la continuité des smart cities. Cette application est une porte d'entrée pour toutes les informations pratiques (horaires des établissements et lieux publics, jours du marché), patrimoniales et culturelles (fiches culturelles, parcours culturels, agenda culturel), sportives (parcours sportifs, agenda sportif, fil d'actualité), associatives (annuaire, plan, agenda) et économiques (plan, annuaire des commerces, fil d'actualité). Mais aussi une application de participation citoyenne :

l'application permettra également aux



usagers de donner leur avis sur des sujets spécifiques par le module participation citoyenne.

[castelnau-le-lez.fr](http://castelnau-le-lez.fr)



# ÉCO'systèmes

En route vers la transition écologique  
et solidaire

**RESSOURCERIES** p. 24-25

**ZFE** p. 26-27

**RISQUES MAJEURS** p. 28

**LA BRIGADE DE VÉRO** p. 29

**FONDS DE SOLIDARITÉ POUR LE LOGEMENT** p. 30

**ENTREtenir SON VÉLO** p. 31

La ressourcerie Troc & Mode,  
dans le quartier des Beaux-Arts,  
à Montpellier.

## Ressourceries

# Offrez-vous le luxe de la seconde main

Vous avez des objets dont vous ne vous servez plus ?  
Ce sont des déchets pour vous mais des ressources pour d'autres !  
Avant de les jeter, s'ils sont en bon état, offrez-leur une nouvelle vie dans les ressourceries qui fleurissent dans la métropole. Explications.

### Qu'est-ce qu'une ressourcerie ?

C'est à la fois une boutique et un lieu d'échanges et de lien social autour de la sensibilisation à l'environnement. Maillons de l'économie circulaire et solidaire, les ressourceries collectent, recyclent et redistribuent les objets voués à être jetés. Elles participent ainsi à faire évoluer la société vers un modèle plus sobre, plus inclusif et aussi plus convivial. Elles sont aussi créatrices de nouveaux emplois locaux, non délocalisables.



### Pourquoi acheter de la seconde main ?

Parce que c'est opter pour une consommation plus réfléchie. Et aussi préserver les ressources naturelles nécessaires à la production de nouveaux biens. C'est aussi l'occasion de désencombrer sa maison, de faire des économies et de participer à une aventure collective. Car les revenus générés par les achats permettent de financer le fonctionnement de la ressourcerie et des ateliers organisés pour apprendre à réparer vélos, appareils électriques ou à créer du neuf avec de vieux vêtements. Le matériel remis en état est revendu à bas prix ou donné à des personnes dans le besoin.



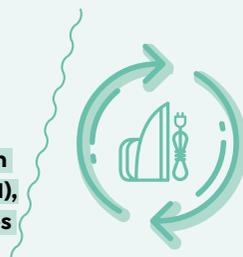
### Quels projets dans la métropole ?

De nombreuses ressourceries très fréquentées existent déjà, à l'instar d'Emmaüs à Saint-Aunès, Envie à Mauguio, Planète éco à Saint-Jean-de-Védas, MRBC au Crès, et les boutiques ERCA (Artex, Interlude, La Gaminerie et la Boutique des ateliers) et Lezprit Réquipe à Montpellier. Des petites dernières sont à visiter absolument : la Ressourcerie du Lez à Prades-le-Lez et Troc & Mode à Montpellier (photo). La Métropole souhaite renforcer ce réseau par de nouvelles ressourceries, afin de créer un maillage sur tout le territoire, en lien avec les acteurs de l'économie sociale et solidaire.

# 4 M€

C'EST LE MONTANT DU BUDGET PRÉVU PAR LA MÉTROPOLE

**dans le cadre d'une programmation pluriannuelle d'investissement (PPI), afin de développer quatre nouvelles ressourceries sur le territoire.**



### Une zone de réemploi

ouvrira au printemps à la déchèterie de Baillargues, afin de compléter le réseau de ressourceries existant. Ce point de dépôt d'objets voués à une seconde vie préfigurera la généralisation prochaine de ces zones de réemploi à l'ensemble des 19 autres déchèteries de la métropole.

# ZFE : la Métropole agit pour la qualité de l'air

Les Zones à Faibles Émissions (ZFE), dispositif national obligatoire dans 47 territoires<sup>(1)</sup>, sont destinées à protéger les populations dans les zones les plus polluées. Elles définissent un périmètre dans lequel la circulation des véhicules les plus polluants est interdite ou réglementée. La ZFE sera déployée en deux temps et de manière progressive sur le territoire de la métropole à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2022. Mais, avant sa mise en œuvre, les habitants sont invités à s'exprimer sur le projet.

## LE PÉRIMÈTRE DE LA ZFE



### Phase 1

**DU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2022  
AU 30 JUIN 2026**

Dans les communes de  
Castelnau-le-Lez, Clapiers,  
Grabels, Jacou, Juvignac,  
Lattes, Le Crès, Montpellier,  
Pérols, Saint-Jean-de-Védas,  
Villeneuve-lès-Maguelone.

### Phase 2

**À PARTIR DU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2026**

Sur l'ensemble  
des 31 communes  
de la métropole.

## LES CHIFFRES DE LA POLLUTION DE L'AIR

# 82 %

de la pollution par  
les NO<sub>x</sub> (oxyde d'azote)  
sont produits par  
la circulation dans  
la métropole.

# 57 %

des émissions  
de particules fines  
sont la conséquence  
directe du trafic routier.

# 40 000 décès<sup>(2)</sup>

attribuables chaque année  
à une exposition aux  
particules fines (PM<sub>2,5</sub>).

(1) Soit 12 métropoles concernées  
et 35 EPCI de plus 150 000 habitants.

(2) Santé publique France, rapport  
et synthèse Impact de la pollution  
de l'air ambiant sur la mortalité  
en France métropolitaine.

## Quels véhicules seront **autorisés à circuler** ?

La ZFE s'adresse aussi bien aux véhicules des particuliers qu'à ceux des professionnels. Elle concerne tous les véhicules à moteur de type : deux-roues motorisés, voitures, utilitaires, bus, camions et poids lourds. Pour rouler dans la ZFE, ils devront posséder une des 6 vignettes Crit'Air au 1<sup>er</sup> juillet prochain.

### CALENDRIER DE DÉPLOIEMENT DE LA ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE) DE MONTPELLIER MÉDITERRANÉE MÉTROPOLÉ POUR LES VÉHICULES AUTORISÉS

VÉHICULES ▼	AU 1 <sup>er</sup> JUILLET 2022	AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 2023	AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 2024	AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 2025	AU 1 <sup>er</sup> JUILLET 2026	AU 1 <sup>er</sup> JANVIER 2028
	Périmètre ZFE initial - 1 <sup>ère</sup> phase <i>Castelnau-Le-Lez, Clapiers, Grabels, Jacou, Juvignac, Lattes, Le Crès, Montpellier, Pérols, Saint Jean de Védas, Villeneuve-lès-Maguelone</i>				Périmètre ZFE - 2 <sup>e</sup> phase <i>Étendu à toute la métropole</i>	
VOITURE PARTICULIÈRE (réf. carte grise NT) 	5 4 3 2 1 	4 3 2 1 	3 2 1 	2 1 	2 1 	1 
2/3 ROUES MOTORISÉS 	4 3 2 1 	4 3 2 1 	3 2 1 	2 1 	2 1 	1 
VÉHICULE UTILITAIRE LÉGER (réf. carte grise NT) 	4 3 2 1 	3 2 1 	2 1 	2 1 	2 1 	1 
POIDS LOURDS 	4 3 2 1 	3 2 1 	2 1 	1 	1 	1 

### COMMENT LIRE LE TABLEAU ?

Un exemple : j'habite à Vendargues et travaille à Saint-Jean-de-Védas. Je suis propriétaire d'une voiture diesel immatriculée en 2007 équivalant à une vignette Crit'Air 3. À la ligne « voiture particulière », je constate que, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2025, les vignettes 3 ne sont plus autorisées à circuler dans la ZFE. Je pourrai continuer à circuler avec ce véhicule dans Vendargues mais ne pourrai plus me rendre au travail à Saint-Jean-de-Védas centre avec ce véhicule-là.



### La vignette Crit'Air, c'est quoi ?

Les véhicules sont différenciés selon leur date de mise en circulation et leur niveau de pollution atmosphérique, via le système des vignettes Crit'Air. Il s'agit d'un macaron autocollant à apposer sur son pare-brise qu'il est important de commander dès à présent. La vignette Crit'Air coûte 3,62 euros + frais d'envoi. Pour connaître la vignette correspondant à un véhicule, rendez-vous sur le site du gouvernement où elle est uniquement délivrée.

[certificat-air.gouv.fr](http://certificat-air.gouv.fr)

Je donne **mon avis**  
Les habitants sont invités à s'exprimer sur le déploiement de la ZFE, au travers d'une concertation publique en ligne jusqu'au 6 mars sur [montpellier3m.fr/ZFE](http://montpellier3m.fr/ZFE)



### Un document d'information

Un document détaillé de présentation de la ZFE a été envoyé début février à tous les habitants dans leurs boîtes aux lettres. Ce dépliant est aussi disponible en ligne et dans les guichets uniques des 31 mairies.

# Risques majeurs, un nouveau système d'alerte

Inondation, canicule, tempête, séisme, risques sanitaires... Afin d'anticiper et de mieux gérer les risques majeurs, la Métropole a fait l'acquisition d'un système d'alerte des populations qui pourra être utilisé par les 31 communes.

## De quoi s'agit-il ?

C'est un système d'alerte de diffusion de messages par mail et téléphone en cas de risques majeurs, que vient d'acquérir la Métropole. Déployé par l'entreprise F24 France, il permet de déclencher immédiatement des campagnes d'information sur plusieurs canaux simultanés. L'objectif est d'optimiser les coûts et de coordonner l'alerte en temps réel auprès des habitants inscrits au service alerte. Une gestion mutualisée des risques majeurs pour tendre vers une culture du risque partagé. Seuls le maire et le préfet sont habilités à déclencher l'alerte et à envoyer des messages <sup>(1)</sup> ; la Métropole met à disposition des communes des moyens et des outils pour sauver des vies.

*(1) Dans le cadre du PCS, Plan communal de sauvegarde, chaque maire juge de sa stratégie.*



## Quel coût pour les communes ?

Concernant le système d'alerte, la Métropole prendra à sa charge le coût des abonnements des communes qui adhèrent à ce dispositif, ainsi que le coût d'installation et de maintenance. Les communes devront s'acquitter du coût des consommations liées aux déclenchements des alertes.

## Qu'est-ce qu'un risque majeur ?

Le risque majeur se définit par l'apparition, parfois soudaine, d'un événement dangereux (ou aléa) dont les conséquences peuvent entraîner de graves dommages sur l'homme, les biens et l'environnement. Notre territoire peut être concerné par les pluies, les inondations, les tempêtes, les vents forts, la canicule et aussi par un risque sanitaire.

[montpellier3m.fr/risquesmajeurs](http://montpellier3m.fr/risquesmajeurs)



## Comment suis-je alerté(e)?



### Si votre commune est abonnée au système d'alerte

Inscrivez-vous gratuitement et recevez une alerte sur votre téléphone en cas de risque majeur près de chez vous. Renseignez-vous auprès de votre mairie.



**Par les sirènes du SAIP** (Système d'alerte et d'information aux populations)



**Par les haut-parleurs/sirènes mobiles d'alerte**

**Par la radio** France Bleu Hérault sur 100.6 ou 101.1 FM ou sur le site [francebleu.fr](http://francebleu.fr)

© DR



### Une histoire de famille

L'aventure a commencé en 2017, lorsque Véronique Capon aide ses amies à perdre du poids en leur confectionnant des plats minceur variés et goûteux pour la semaine. Son fils Arthur trouve l'idée intéressante et propose alors, via Facebook, de développer le concept et de monter une société, incubée au BIC de Montpellier.



### Du bon et du local

Les menus changent chaque semaine en fonction des arrivées du marché. Car les plats sont élaborés avec des produits frais, bruts, locaux et de saison (ceux d'été en photo). La majorité des légumes proviennent de l'association des producteurs d'Occitanie et du MIN de Montpellier. Pour une consommation responsable et éthique.



### Directement dans le réfrigérateur

Les plats à moins de 400 calories sont conditionnés en barquette carton et peuvent être accompagnés d'un petit-déjeuner et d'une collation pour un programme complet à 1 200 calories. Ils sont livrés via Chronofresh en France (hors Corse) et en Belgique. Un service drive est ouvert à Montpellier pour les clients proches.

## Foodtech

# Des box repas locales et fraîches

La Brigade de Véro, installée à Montpellier en 2021, cuisine et livre en moyenne 22 000 repas diététiques, sous forme de box hebdomadaire, à ceux qui veulent perdre du poids en rééquilibrant leur alimentation.

### Goût, saveur et plaisir

L'entreprise emploie une quarantaine de personnes toutes concernées par le bien-être, l'environnement, la qualité des produits, le goût et les saveurs. Elles sont les premiers clients de l'entreprise. Les trois chefs élaborent, ce mois-ci, un menu spécial Saint-Valentin. Car il y a toujours du plaisir dans les menus de La Brigade de Véro.

[labrigadedevero.com](http://labrigadedevero.com)



© DR

**Arthur Capon,**  
cofondateur et CEO  
de La Brigade de Véro

👉 La brigade a la capacité de cuisiner 100 000 plats frais, sains, bons et sans conservateur chaque semaine. Il y en a pour tous les goûts, sans viande, sans poisson ou « veggie » 🍴



# Bouclier social : protéger les plus fragiles avec le FSL



## Qu'est-ce que c'est ?

Dispositif pris en charge localement par la Métropole de Montpellier, le Fonds de Solidarité pour le Logement (FSL3M) vient en aide aux personnes en difficultés financières, pour leur permettre d'accéder au logement ou de s'y maintenir. S'il reste assez méconnu, et donc touché par le phénomène de non-recours aux droits, il permet pourtant d'obtenir une aide directe de 2 300 euros maximum, sous forme de prêt à 0 % ou sous forme d'aide non remboursable (subvention pour la première facture d'énergie).

### POUR ACCÉDER À UN LOGEMENT

- Prise en charge du dépôt de garantie
- Paiement du premier loyer
- Prise en charge des frais d'agence

### POUR SE MAINTENIR DANS UN LOGEMENT

- Prise en charge des impayés de loyer et des charges locatives
- Remboursement des frais de procédure occasionnés par les dettes impayées
- Aide au paiement de factures non réglées (électricité, eau, gaz, téléphonie...)

## Qui peut l'obtenir ?

- Locataires et sous-locataires
- Propriétaires occupants
- Personnes hébergées gratuitement

## Comment faire sa demande ?

Pour tous les habitants de la Métropole relevant du FSL, la demande doit être effectuée auprès d'un travailleur social. Contacter le CCAS de votre commune, le conseil départemental (04 67 67 67 67) ou une association partenaire (APIJE, ADIL34...). Le travailleur social pourra vous proposer un accompagnement, solliciter d'autres aides, vous suivre et résoudre vos difficultés.



## Conditions d'attribution ?

Une fois transmis à la Métropole, votre dossier est instruit par le service de gestion sociale du logement et payé par la CAF. En cas d'acceptation de votre dossier, l'aide est versée au bailleur ou au fournisseur d'énergie. Dans le cas des prêts à 0 %, les remboursements peuvent s'étaler sur 3 ans maximum. Une fois votre dette acquittée, vous pouvez solliciter une nouvelle aide.

21 M€  
2,1 M€

### D'AIDES POUR 2022

**5 000 dossiers sont traités chaque année dans le cadre des aides directes. Le FSL finance également des actions collectives ou individuelles aux ménages en difficulté dont la réalisation est confiée à des opérateurs associatifs, soit un montant global de 4,3 millions d'euros.**

# Six conseils pour entretenir son vélo



Vous vous êtes mis au vélo. Félicitations ! vous participez à la transition écologique qui s'accélère dans la métropole. Mais, pour rouler en toute sécurité, il faut penser à entretenir régulièrement votre monture. Quelques recommandations de pros.



1

## 30 euros d'aide pour la réparation de votre vélo

Depuis le 1<sup>er</sup> février, la Métropole offre à ses habitants, sans conditions de ressources, une prise en charge à hauteur de 50 % du coût de la réparation de leur cycle, plafonnée à 30 euros. Petite ou grande révision, réparation : rendez-vous chez les vélocistes agréés sur le territoire pour en bénéficier. Pas de dossier de demande à remplir : ils s'occupent de tout !

[montpellier3m.fr/aidevelo](http://montpellier3m.fr/aidevelo)<sup>(1)</sup>



2

## La sécurité avant tout

« Au minimum, vérifiez la sécurité des freins. Une fois par an, avant d'affronter l'hiver, nettoyez vos jantes, souvent chargées de cambouis, avec un chiffon et un produit dégraissant non savonneux, et refaites la tension des câbles, conseille Antoine Serny de Au bon vélo ([aubonvelo.com](http://aubonvelo.com)), 52 rue Saint-Guilhem à Montpellier. Ne roulez jamais avec un problème. Allez voir un spécialiste, un simple petit tour de clé peut parfois vous éviter de grosses pannes. »



3

## Vérifiez la pression des pneus

Attention à ne pas rouler à plat. Le gonflage des pneus est nécessaire au moins une fois par semaine pour ceux qui roulent tous les jours. Il est recommandé de respecter le niveau de pression indiqué sur le flanc des pneus. Avec des pneus sous-gonflés, vous risquez de voiler les roues ; s'ils sont surgonflés, vos pneus risquent de crever.

4

## J'apprends à entretenir mon vélo



L'association Le Vieux Biclou ([vieuxbiclou.org](http://vieuxbiclou.org)) propose à ses adhérents des ateliers d'auto-réparation pour apprendre à entretenir soi-même son vélo. Les débutants peuvent participer aux ateliers Novices, sous une forme plus intimiste, mis en place une fois par mois. L'atelier de bricolage À la Bricole ([ateliers-alabricole.fr](http://ateliers-alabricole.fr)) met aussi à disposition du matériel pour les vélos.

5

## Réparation à domicile ou au bureau



Des vélocistes se déplacent à domicile pour réparer votre vélo. C'est le cas d'Affut'bike ([affutbike.fr](http://affutbike.fr)) créé au printemps dernier par Léo Cultet qui installe son atelier chez vous. D'autres comme Rénové ([renove-montpellier.fr](http://renove-montpellier.fr)), le réparateur nomade de vélo de l'association Recycle et Vous, interviennent dans les entreprises qui favorisent les déplacements doux.

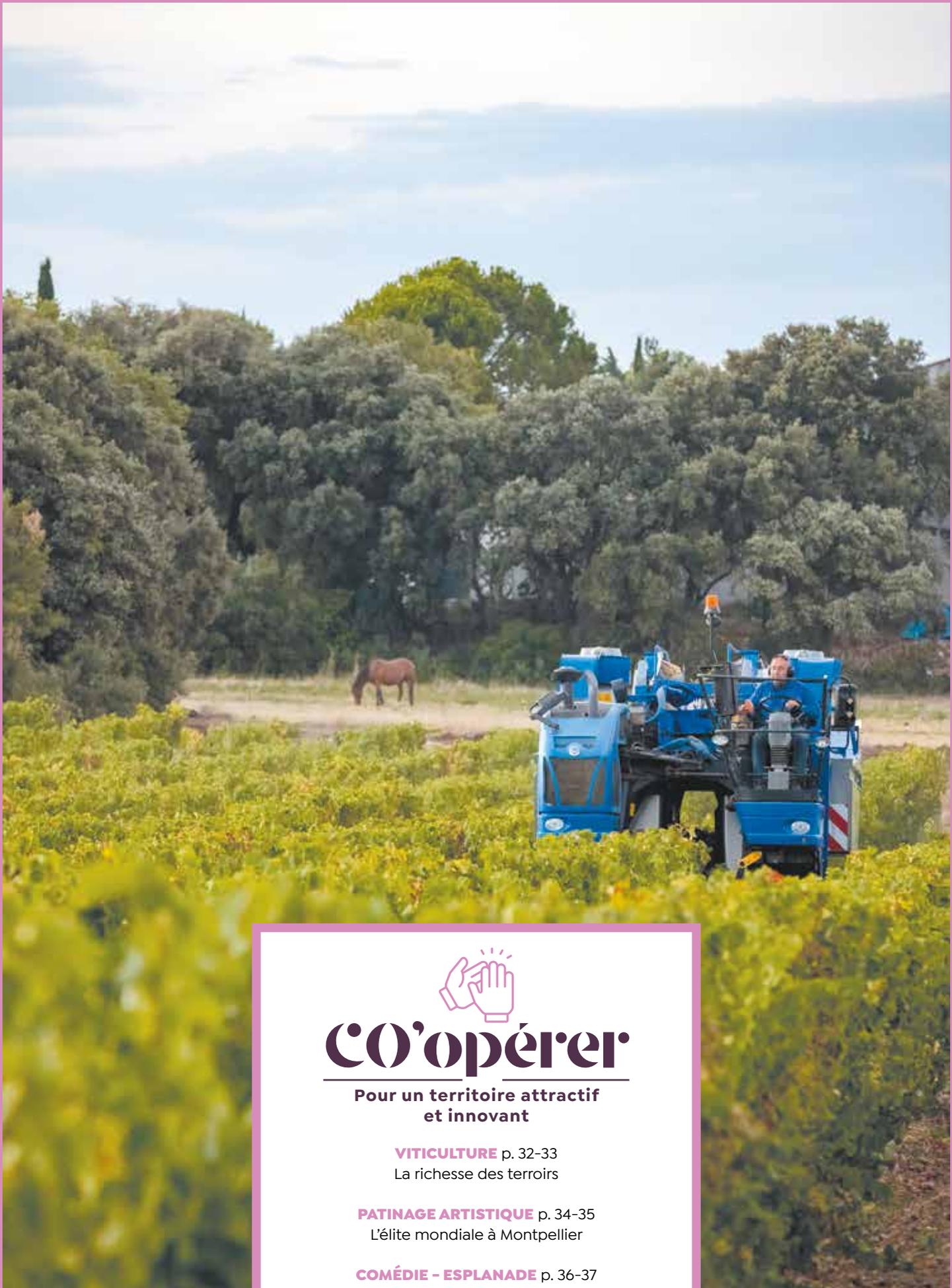
6

## Pour éviter la casse



Un vélo en bon état, mais aussi bien équipé, est indispensable pour sa sécurité et celle des autres. Pour rappel, freins, éclairages et avertisseur sonore sont obligatoires. Ainsi que le casque pour les moins de 12 ans, et fortement recommandé pour tous. Les blessures dues à un choc sur le crâne sont la première cause de décès chez les cyclistes.

(1) Pour ceux qui ne sont pas encore adeptes du vélo, l'aide de 500 euros pour vous aider à passer au vélo électrique est prolongée jusqu'au 30 juin. Liste des vélocistes agréés aux dispositifs sur [montpellier3m.fr/aidevelo](http://montpellier3m.fr/aidevelo)



# CO'opérer

Pour un territoire attractif  
et innovant

**VITICULTURE** p. 32-33  
La richesse des terroirs

**PATINAGE ARTISTIQUE** p. 34-35  
L'élite mondiale à Montpellier

**COMÉDIE - ESPLANADE** p. 36-37  
Nouvelles perspectives



© C. Ruiz

**Cécile Lacauste,  
domaine du Mas d'Arcay  
Saint-Drézéry**

« La vigne à Saint-Drézéry a la particularité de bénéficier d'un grand terroir au sol atypique et complexe. Les pieds de vigne poussent sur des coteaux de galets roulés, idéals pour conserver la chaleur du jour durant la nuit, accompagnés de marnes de grès, de l'argile calcaire, ce qui confère aux vins du domaine un caractère unique. »



© C. Ruiz

**Benjamin Bousquet,  
domaine Le Clos d'Elle  
Cournonterral**

« C'est mon père qui a acquis les vignes dans les années 80. Aujourd'hui, nous avons 60 hectares et nous produisons 45 000 bouteilles par an que nous vendons jusqu'au bassin de Thau à des cavistes et des restaurateurs. Notre prochain objectif : convertir le domaine en agriculture biologique avant 2025. »



© C. Ruiz

**Bertrand de Mortillet,  
domaine de la Prose  
Saint-Georges d'Orques**

« J'ai fait le choix de l'agriculture biodynamique. Certes, c'est une charge de travail supplémentaire car mes vins sont élaborés sans pesticides et sans produits chimiques de synthèse. Le travail de la vigne respecte un équilibre entre la Terre et la Lune. Je prends en compte la nature environnante, j'essaie de voir plus large. »

## Viticulture

# La richesse des terroirs

Le territoire abrite une diversité viticole qui en fait un carrefour stratégique pour positionner la métropole comme capitale du vin.

Dans la métropole, la viticulture représente 70 % de l'économie agricole. Les 200 vignerons installés sur 3 000 hectares de vigne (40 % en label bio) produisent des vins de qualité grâce à un écosystème économique et académique performant. Des atouts mis à l'honneur lors du premier salon des vins de Montpellier - Dégustez en VO, les 2 et 3 mai au Corum, dédié aux vins d'Occitanie et ouvert aux professionnels.

[degustezenvo.com](http://degustezenvo.com)



© H. Rubio

**Yvon Pellet,**  
conseiller délégué  
à l'agriculture,  
maire de Saint-  
Geniès-des-Mourgues

👉 Du bord de mer à l'arrière-pays, nos vins ont des goûts différents sur le même territoire. Cette diversité les distingue. C'est aussi la force de notre art de vivre 🍷



© C. Ruiz



© C. Ruiz



© F. Damerdi

**PATINAGE ARTISTIQUE**

# L'élite mondiale à Montpellier

La seule épreuve sportive mondiale organisée en France en 2022

Du 21 au 27 mars, Montpellier accueille les Championnats du monde de patinage artistique. Un coup de projecteur exceptionnel sur cette discipline plébiscitée par les amateurs et le grand public. Et aussi, par extension, sur la ville et la métropole, qui vont être sous le feu des médias internationaux pendant une semaine entière. « *En Asie, en Russie, en Amérique du Nord, le patinage est la discipline sportive phare, relayée sur les écrans de télévision au cours de centaines, voire de milliers d'heures de retransmission* », explique Nathalie Péchalat, présidente de la Fédération française des sports de glace.

**Une vitrine d'excellence pour la métropole**

Un mois après les Jeux Olympiques d'hiver de Pékin, les Championnats du monde bénéficieront d'une mise en lumière inédite. « *C'est une chose de voir le sport sur un écran de télévision, une autre de voir les athlètes évoluer en direct sur la glace* » poursuit la présidente. « *Avec en prime la possibilité d'assister aux entraînements officiels, l'un des moments que je préfère, personnellement.* » Organisée pour un montant de 6 millions d'euros (dont 1,8 million financé par la Ville et

la Métropole de Montpellier), cette compétition est non seulement un grand rendez-vous sportif – le seul de cette dimension organisé en France en 2022 – mais aussi un formidable atout pour l'attractivité et l'économie du territoire.

**Initiations et découvertes**

C'est à Nice, en 2012, il y a dix ans, que la France a accueilli pour la dernière fois une épreuve de cette ampleur. « *La quasi-totalité de l'équipe de France sera présente pour ces championnats à domicile qui ont pour les sportifs une saveur particulière.* » En espérant que cette présence soit rehaussée par l'éclat de quelques médailles olympiques tricolores : celle du couple de danse sur glace, Papadakis-Cizeron, au palmarès déjà éblouissant, ou celle des espoirs masculins, Kevin Aymoz ou Adam Siao Him Fa. En amont de la manifestation, et tout au long de cette semaine sportive, de nombreuses animations permettront au grand public de s'initier aux plaisirs de la glisse, mais aussi de découvrir de nouvelles disciplines comme le ice-cross ou le patinage synchronisé.



© C. Ruiz

**Loulou la mascotte**

Habillée aux couleurs nationales, Loulou la mascotte est l'œuvre de Nell Méjean, étudiante de l'École supérieure des métiers artistiques de Montpellier (ESMA). Aux côtés de la marraine d'honneur, la patineuse française multimédaillée Surya Bonaly, souhaitons-lui de porter chance aux sportifs français engagés dans la compétition.



## Billetterie

Débutant mercredi 23 mars à 9h50 avec le programme court dames, la compétition se poursuivra jusqu'au samedi 26 mars, avec le programme long de danse sur glace. Entretemps, les spectateurs de l'Arena auront pu assister aux évolutions des 200 meilleurs patineurs du moment, issus de 50 nations différentes. Billets à partir de 20 euros, pack journée à partir de 135 euros. Programme complet et détail de la billetterie sur le site :

[ffsg.org/Billetterie](http://ffsg.org/Billetterie)

## Les entraînements ouverts au public

Pour profiter pleinement de la compétition, les entraînements des patineurs seront ouverts au public à la patinoire Végapolis et à la Sud de France Arena, dès 7h du matin. Des accueils spécifiques pour scolaires seront mis en place pendant la semaine de compétition.

# VÉGAPOLIS ET LA SUD DE FRANCE ARENA À L'HEURE DES MONDIAUX



© C. Ruiz

Une semaine avant la compétition, Sud de France Arena va opérer sa métamorphose en palais des glaces. Avec l'installation d'une piste de compétition de 30 m x 60 m, mais aussi de tous les équipements lumières et sons imposés par les normes internationales. Une équipe de six personnes sera présente pendant la semaine de compétition pour l'entretien de la glace. La patinoire Végapolis suspend toutes les séances publiques pendant la durée de la compétition pour accueillir les sessions d'entraînement des patineurs dès le 21 mars. Et se met à l'heure des mondiaux : contrôle de la glace, mise en conformité de la piste (publicités, marquage au sol), aménagement des vestiaires pour les athlètes... Deux sites exceptionnels pour vivre pleinement ces Championnats du monde.

## Patinage pour tous

350 000 entrées par an. La plus haute fréquentation sur le territoire français. À la veille des Championnats du monde de patinage artistique, jamais la patinoire métropolitaine Végapolis, à Odysseum, gérée par la société Vert-Marine, n'avait enregistré de pareils scores d'affluence. Scolaires, adultes, enfants, tout le monde se presse pour découvrir les plaisirs de la glisse. Et les deux clubs hébergés espèrent bien profiter de l'évènement pour recruter de nouveaux adhérents. Le Montpellier Méditerranée Métropole Patinage (MMMP), créé en 2001, offre plusieurs

sections loisirs et compétition pour l'apprentissage du patinage artistique. Le Montpellier Sports de Glace (MSG), fondé en 2015, s'est spécialisé dans l'apprentissage de la danse sur glace et d'une discipline en plein développement : le patinage synchronisé. Pendant toute la durée de la compétition, les clubs, ainsi que l'école de glace de la patinoire Végapolis, encadreront plusieurs actions d'initiation aux sports de glace, en direction des scolaires, mais aussi des collégiens et lycéens.

[vegapolis.fr](http://vegapolis.fr) -  
[montpellier-patinage.com](http://montpellier-patinage.com) -  
[montpellier-sportsdeglace.fr](http://montpellier-sportsdeglace.fr)



© C. Ruiz

# 45 000

**SCOLAIRES DÉCOUVRENT CHAQUE ANNÉE LES PLAISIRS DE LA GLACE À VÉGAPOLIS.**

# Comédie-Esplanade, nouvelles perspectives

La rénovation du secteur Comédie-Esplanade se poursuit avec les habitants. La réunion publique, le 2 février, est l'occasion de faire le point et d'envisager la suite (retrouvez le compte-rendu sur [participer.montpellier.fr](http://participer.montpellier.fr)). Tandis que s'esquisse le nouveau visage de l'Esplanade, les premiers travaux s'engageront au printemps, sur la place de la Comédie.



Les premiers travaux vont permettre la plantation des ormes, arbres historiques de la ville, au sud de la place côté tramway. Des fosses vont être créées. Creusées dans le niveau -1 du parking, elles accueilleront le volume de terre nécessaire à la plantation de ces arbres. L'escalier du parking, devant le cinéma Gaumont, sera déplacé pour libérer le centre de la place. Les dalles en pierre calcaire seront restaurées ou remplacées et feront l'objet d'un traitement régulier contre la glissance. Comme l'ont montré la consultation et les études, leur remplacement par des dalles en granit aurait eu un coût trop élevé et aurait conduit à des travaux trop longs.

©agence Ter





© agence Ter



L'Esplanade va être repensée pour être le prolongement naturel de la Comédie. La fontaine qui va être installée de part et d'autre des arbres invitera les passants à prolonger la promenade sur cet espace. La ville à hauteur d'enfants prend forme grâce à ces jeux d'eau qui s'étendent jusqu'au musée Fabre. Le boulevard Sarraill va devenir un axe apaisé et il ne sera plus possible d'accéder au parking Comédie par cette entrée.



© agence Ter



Transformation spectaculaire et première étape de la réconciliation de la Comédie avec Antigone. L'accès au parking Comédie sera déplacé vers l'avenue Frédéric-Mistral ; celle-ci redonnera toute sa place à la citadelle Vauban et à la partie arrière de l'Esplanade. Les kiosques seront repensés afin de s'intégrer au mieux dans les nouvelles allées jardins. Il en sera de même pour les terrasses des cafés de la place de la Comédie qui bénéficieront d'un nouveau design.

## À NOTER

- **Fin avril – début mai 2022** : premiers travaux sur la place de la Comédie (création des fosses d'arbres et déplacement de l'escalier du parking)
- **Début 2023** : plantation des ormes sur la place
- **2023-2024** : poursuite des travaux de surface sur la Comédie et l'Esplanade
- **Mi-2025** : livraison des aménagements



# CO'llation

À la découverte des richesses  
de notre métropole

**ART** p. 38-39

Les saisons du MO.CO.

**PATRIMOINE** p. 40-41

Menviel : histoire d'une bonneterie

**RENDEZ-VOUS** p. 42-44

**OCCITAN** p. 45

Les sons de la mémoire

**JEUNESSE** p. 46

**CARTE BLANCHE AUX** p. 47

Sheriff

Visite des petits collectionneurs, une exploration ludique des œuvres de la collection, imaginée pour les enfants à partir de 6 ans.

# Les saisons du MO.CO.

Le MO.CO. a pour vocation d'inventer des expositions inédites et de témoigner de la diversité parfois méconnue de l'art contemporain. C'est dans cette perspective qu'une programmation variée, exigeante et populaire est proposée par Numa Hambursin, le nouveau directeur du MO.CO. Elle débutera dès cet été, avec notamment des expositions monographiques et thématiques. Avant-première.

## Été 2022

### Berlinde De Bruyckere

C'est la grande exposition de l'été. Une monographique exceptionnelle de l'artiste flamande Berlinde De Bruyckere qui débute la saison 2022. Il s'agit de sa plus importante exposition en Europe. La sculptrice prépare spécialement six créations, les autres œuvres étant prêtées par des musées ou des particuliers. Des chefs-d'œuvre qui évoquent les corps en souffrance, les métamorphoses et la transcendance, et impriment un nouveau style au MO.CO. Du 18 juin au 2 octobre au MO.CO. Hôtel des collections.

### Contre-Nature, contes et céramiques

L'exposition consacrée à la céramique contemporaine, peuplée de monstres, de coquecigrues et d'allusions littéraires, réunira des pièces majeures d'Elsa Sahal, Anne Wenzel, Michel Gouery et Marlène Mocquet, influencées par la littérature, de Rabelais à Lovecraft. Du 20 mai au 4 septembre au MO.CO. Panacée.



© Mirjam-Devriendt

## Automne 2022

### Musées en exil (Chili, Sarajevo, Palestine)

L'exposition abordera le rôle-clé des biens culturels dans la construction d'une identité, par et pour des communautés en temps de conflit. Un regard à la fois historique et politique qui s'inspire des collections du Museo internacional de la resistencia Salvador Allende (Chili), du Musée d'art contemporain Ars Aevi (Sarajevo) et du Musée national d'art moderne et contemporain (Palestine). Du 5 novembre au 12 février au MO.CO. Hôtel des collections.

### Biennale Artpress des jeunes artistes

Autre temps fort de la programmation, la Biennale Art Press des jeunes artistes. La revue, qui porte l'art contemporain français au niveau national et international, fête ses 50 ans à Montpellier. Du 1<sup>er</sup> octobre au 8 janvier 2023 au MO.CO. Panacée.

## À PARTIR DE FÉVRIER

- Du 12 février au 24 avril : Max Hooper Schneider : *Pourrir dans un monde libre*, à la Panacée
- Du 19 mars au 24 mai : *Trans(m)issions* de Lili Reynaud Dewar / Jean-Luc Vilmouth / Mathilde Monnier à MO.CO Hôtel des collections.



© Francesca Mantovani Gallimard

- À partir du 17 février, les jeudis du MO.CO Panacée. Des cycles inédits de rencontres et de conférences autour de l'art, chaque jeudi à 19h, avec, pour la première, Orlan, qui dédicacera son dernier livre *Strip-tease. tout sur ma vie, tout sur mon art* (2021). Entrée libre.

# Menviel : histoire d'une bonneterie

## Un fleuron industriel

Pendant près d'un siècle, l'entreprise Menviel, spécialisée dans les articles de bonneterie, fut l'un des fleurons de l'industrie textile locale. Ses deux unités de fabrication de Montpellier et Pérols figuraient parmi les plus performantes du territoire. Sous-vêtements pour femmes, hommes, enfants : chemises, culottes, guimpes, brassières sortaient de leurs métiers, tournant à 35 tours minutes et capables, en 60 secondes, d'exécuter 410 hauteurs de maille. De sorte qu'en 1941, en plein conflit mondial et malgré le blocus de matières premières, Louis et Gaston Menviel, étaient capables de proclamer fièrement : « *Les Français n'iront pas nus !* »

## De Montpellier à Pérols

Descendant d'une lignée de fabricants de bas, originaires de Sauve, le grand-père des industriels avait quitté son Gard natal à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle. Installé à Montpellier, il avait lancé son activité de bonneterie grâce à des marchés de fabrication passés notamment avec la Maison Centrale des femmes, utilisant ainsi la main-d'œuvre détenue aux travaux de tricotage. Installée au 9 rue Belmont, puis dans une grande maison bourgeoise près du Port Juvénal, l'entreprise devenue florissante, ouvrit dès 1926 une annexe à Pérols, dans les anciens chais de la famille de Gaston Bazille.

## Le souvenir des ouvrières

Dans sa maison près des étangs, Jeanne Figon se souvient des ouvrières qui venaient tous les matins, avant le travail, acheter leur croissant dans la pâtisserie familiale de la Grand Rue. Son mari, Yvan, chroniqueur de l'histoire locale, a publié quelques rares clichés des ouvrières installées à l'ouvrage, ou sur les marches de l'usine, dans son bel ouvrage *Pérols ; Images oubliées* (1). « *Mon père, formé aux métiers à tisser du nord de la France, avait sympathisé avec le directeur. Et lorsqu'une machine tombait en panne, c'était lui qu'on appelait.* »



Facture datée du 4 février 1905, à l'entête de l'entreprise Louis Menviel, successeur de Devèze-Verdier, 9 rue Belmont, Montpellier.



L'atelier de Pérols, rue Gaston Bazille. Lors des grèves de 1936, 60 employées se relayaient aux machines.



© collection Yvan Figon



© collection Yvan Figon



© SM



Avant-après. Vue extérieure des anciens chais de Gaston Bazille, transformés en usine de bonneterie, puis devenus aujourd'hui la médiathèque métropolitaine Jean Giono.



Dans les rayons de la médiathèque, la signalétique rend hommage au passé industriel des lieux.

## Quand l'usine devient médiathèque

Après avoir traversé le siècle, deux guerres mondiales, et plusieurs mouvements de grève (dont celui de juin 1936 qui mit à l'arrêt tout le personnel de Pérols), l'usine de bonneterie poursuivit son activité jusqu'au début des années 60. Reprise par l'entreprise nîmoise Rey-Escojido et convertie dans la fabrication de tee-shirts, elle employait encore une vingtaine d'employés à sa fermeture définitive, en juillet 1992. Il fallut attendre 2007 pour que l'histoire se remette en mouvement. Avec le projet d'ouverture, dans les locaux inoccupés, de la médiathèque métropolitaine Jean Giono, inaugurée en janvier 2012. La signalétique, de bobines, ciseaux, machine à coudre, apposée sur les vitres et les cloisons du bâtiment, guide aujourd'hui les usagers à travers les étages. Et rappelle à tous cette aventure humaine et industrielle.

**Médiathèque Jean Giono,**  
30 rue Gaston Bazille, Pérols – 04 67 65 90 90

(1) Pérols, images oubliées – Yvan Figon – figon.yvan@free.fr



© SM



# Rendez-vous



## EXPOSITIONS

### L'épreuve des corps → Jusqu'au 13 février

Montpellier  
MO.CO. Hôtel  
des collections  
[moco.art](http://moco.art)

### La beauté en partage → Jusqu'au 6 mars

Voyage à l'intérieur  
des collections.  
Montpellier  
Musée Fabre  
[museefabre.montpellier3m.fr](http://museefabre.montpellier3m.fr)

### Gérard Lattier → Jusqu'au 30 avril

Montpellier  
Musée d'art brut  
[musee-artbrut-montpellier.com](http://musee-artbrut-montpellier.com)



© DR

### Ubisoft, une odysée montpelliéraine

→ Jusqu'au 7 mai  
Montpellier ●  
Campus créatif  
[expo-campus.com](http://expo-campus.com)

### Gaulois ? Gaulois !

→ Jusqu'au 4 juillet  
L'archéologie et les  
identités celtiques.  
Lattes  
Musée Henri Prades –  
Lattara  
[museearcheo.montpellier3m.fr](http://museearcheo.montpellier3m.fr)

### Le soleil grille, les merguez brillent → Jusqu'au 27 février

Simon Pradaut, Thaïs  
Guimard, Timothée  
Pellissier et Malo  
Gagliardini.  
Montpellier ●  
Espace Saint Ravy  
[montpellier.fr](http://montpellier.fr)

**Max Hooper Schneider**  
→ Du 12 février au 24 avril  
Inauguration le 11/02 à 18h.  
Montpellier ●  
MO.CO. Panacée  
[moco.art](http://moco.art)

**Communes**  
→ Du 16 février au 24 avril  
Exposition photographique  
de Raymond Depardon.  
Vernissage le 15/02 à 18h.  
Montpellier  
Pavillon populaire  
[montpellier.fr](http://montpellier.fr)

**Frédéric-Jacques Temple  
rencontre ses peintres**  
→ Du 23 février au 17 avril  
Montpellier ●  
Espace Dominique  
Bagouet  
[montpellier.fr](http://montpellier.fr)



## JEUNE PUBLIC

### Tu comprendras plus tard...

12 février



© Circusography

La Cie Sans Blague  
présente une création  
de cirque acrobatique  
et absurde caricaturant  
certains aspects des arts de  
la scène. À partir de 8 ans.

Montpellier  
La Vista – La chapelle  
[theatrelavista.fr](http://theatrelavista.fr)

### Bobby et Mistinguette – Mission Cuba

→ Du 19 au 22 février  
Théâtre, enquête  
participative,  
à partir de 6 ans.  
Montpellier  
Théâtre La Plume  
[theatredelaplume.fr](http://theatredelaplume.fr)

### Parenthèses hivernales → 14 février

Soirée ambiance zen  
sur inscription.  
Jacou  
Piscine Alex Jany  
[montpellier3m.fr](http://montpellier3m.fr)

### Betty devenue Boop ou les anordinaires → 23 février

Dès 6 ans, théâtre/  
marionnettes.  
Montpellier  
La bulle bleue  
[labullebleue.fr](http://labullebleue.fr)

### Handball

→ 16 février  
Montpellier/Skopje  
Champions league  
Montpellier  
Palais des sports  
FDI Stadium  
[montpellierhandball.com](http://montpellierhandball.com)



## SPORTS

**Hockey sur glace**  
→ 12 février  
Montpellier/Chambéry  
Montpellier  
Patinoire Végapolis  
[montpellier-vipers.com](http://montpellier-vipers.com)

**Rugby féminin**  
→ 20 février  
Montpellier/Bordeaux  
Montpellier  
GGL Stadium  
[montpellier-rugby.com](http://montpellier-rugby.com)



© F. Damerdjif



© C. Ruiz

26 ou 27 février

## MHR – Stade Français

À la suite de six victoires consécutives, les rugbymen montpelliérains ont terminé la phase aller du championnat de France le 27 décembre à Biarritz avec panache. Les hommes de Philippe Saint-André sont montés sur la troisième marche du Top 14, derrière Toulouse et Bordeaux. Une très belle remontada à poursuivre en 2022 avec notamment la réception du Stade Français le week-end du 26 – 27 février.

Montpellier  
GGL Stadium  
[montpellier-rugby.com](http://montpellier-rugby.com)

### Volley-ball → 26 février

Montpellier/Nantes  
Castelnau-le-Lez  
Palais des sports Jacques  
Chaban Delmas  
[montpellier-volley.com](http://montpellier-volley.com)



© C. Ruiz

### Football féminin → 26 février

Montpellier/Dijon  
Montpellier  
Stade de la Mosson  
[mhscfoot.com](http://mhscfoot.com)

### Basket Féminin → 26 février

Lattes/Angers  
Lattes  
Palais des sports  
[blma.fr](http://blma.fr)



© C. Ruiz

### Football

→ 27 février  
Montpellier/Rennes  
Montpellier  
Stade de la Mosson  
[mhscfoot.com](http://mhscfoot.com)



## SPECTACLES

### OVTR (On va tout rendre)

→ 8 et 9 février

Danse. Conception et  
récit Gaëlle Bourges  
Montpellier  
La Vignette  
[theatre.univ-montp3.fr](http://theatre.univ-montp3.fr)

### Vents d'hiver

→ 10 février

Concert d'œuvres  
de Zappa et autres  
compositeurs du XX<sup>e</sup> siècle.  
Montpellier ●  
Cité des arts  
[conservatoire.montpellier3m.fr](http://conservatoire.montpellier3m.fr)

### Princess Thailand + Unspkble

→ 11 février

Du rock et du punk.  
Saint-Jean-de-Védas  
Victoire2  
[victoire2.com](http://victoire2.com)

### Tristan

→ 11 février

Opéra récit.  
Le Crès  
Agora  
[agora-lecres.fr](http://agora-lecres.fr)

### Lisbone

→ 11 février

Concert de Benoît  
Jalabert-Therre,  
alias Lisbone.  
Jacou  
La Passerelle  
[ville-jacou.fr](http://ville-jacou.fr)



© C. Ruiz

### Cabaret Louise, Louise Michel, Louise Attaque...

→ 11 février

Cabaret déjanté par  
la C<sup>ie</sup> du Grand soir.  
Villeneuve-lès-Maguelone  
Théâtre Jérôme Savary  
[villeneuvelesmaguelone.fr](http://villeneuvelesmaguelone.fr)

### Mon grand-père

→ Du 11 au 13 février

Théâtre intime.  
Lattes  
Théâtre Jacques Cœur  
[ville-lattes.fr/theatre-jacques-coeur](http://ville-lattes.fr/theatre-jacques-coeur)

### AC/DC tribute

→ 12 février

En 1<sup>re</sup> partie : Antigone.  
Pérols  
Show case recording  
[showcaserecording.com](http://showcaserecording.com)



17 février

## Yseult

Victoire 2 est de retour  
au Chai du Terral pour  
un nouveau concert  
hors les murs. Le  
17 février prochain,  
la chanteuse Yseult,  
sacrée révélation  
féminine aux Victoires  
de la musique  
2021, présentera une  
formule piano-voix,  
augurant d'intenses  
moments inoubliables.

Saint-Jean-de-Védas  
Chai du Terral  
[victoire2.com](http://victoire2.com)

**Festival Mardi graves**

→ 12 et 13 février

Le Festival Mardi graves est une ode aux instruments à sonorités graves. Saint-Jean-de-Védas Chai du Terral  
[chaiduterral.com](http://chaiduterral.com)

**Le malade imaginaire**

→ 15 février

Suivi de l'Avare le 16 février, par la Cie Vol plané. Castelnau-le-Lez Kiasma  
[lekiasma.fr](http://lekiasma.fr)

**Tiens ta garde**

→ 15 et 16 février

Collectif Marthe. Coproduction du Domaine d'O. Montpellier Domaine d'O  
[domainedo.fr](http://domainedo.fr)

**Nebula**

→ 16 et 17 février

Par Vania Vaneau. Danse. Montpellier ICI-CCN  
[ici-ccn.com](http://ici-ccn.com)

**Histoire(s) de France**

→ Du 16 au 18 février

Par la Cie du Double. Montpellier Théâtre Jean Vilar  
[theatrejeanvilar.montpellier.fr](http://theatrejeanvilar.montpellier.fr)



© Géraldine Aresteanu

**Les bonimenteurs**

→ 17 et 18 février

Conte filmé de Dario Argento réinventé par trois performers. Montpellier Théâtre des 13 vents  
[13vents.fr](http://13vents.fr)

**Orchestre national du Cholao**

→ 18 février

Le Jam Montpellier Jam ●  
[lejam.com](http://lejam.com)

**Concert Casadesus**

→ 18 février

Finzi, Chostakovitch et Saint-Saëns par l'OONM dirigé par Jean-Claude Casadesus. Montpellier Corum – Opéra Berlioz  
[opera-orchestre-montpellier.fr](http://opera-orchestre-montpellier.fr)

**Curtis Harding**

→ 28 février

Concert « slop and soul ». Montpellier Rockstore  
[rockstore.fr](http://rockstore.fr)

**Angelín Preljocaj**

→ Du 2 au 5 mars

*Le lac des cygnes*. Montpellier Corum – Opéra Berlioz  
[montpellierdanse.com](http://montpellierdanse.com)



© jcc Carbonne

**RENDEZ-VOUS****Les Régaldes**

→ 18 février

Partage convivial de mots habiles et savoureux, des soupes et d'une séance de cinéma. Sur réservation. Saussan ● Salle des Trobars  
[saussan-herault.fr](http://saussan-herault.fr)

**Fréquence grenouille**

→ 23 février

Sortie nature tout public. Villeneuve-lès-Maguelone ● Les salines de Villeneuve  
[cen-occitanie.org](http://cen-occitanie.org)



© shutterstock

**20<sup>e</sup> Salon Divers**

La médiathèque Federico Garcia Lorca offre la possibilité aux lecteurs-artistes amateurs de toutes les disciplines artistiques (peintres, sculpteurs, quilleurs, photographes, poètes...) de présenter leurs œuvres lors de la grande exposition du Salon Divers 2022.

Montpellier ● Médiathèque Federico Garcia Lorca  
[mediatheques.montpellier3m.fr](http://mediatheques.montpellier3m.fr)



© Shutterstock

**Salon des artistes régionaux**

→ Les 26 et 27 février

Juvignac ● Espace Lionel de Brunéls  
[juvignac.fr](http://juvignac.fr)

**Rencontres Kino Cabaret**→ Du 1<sup>er</sup> au 6 mars

Festival de courts-métrages indépendants Montpellier Centre Rabelais  
[kino-mtp.fr](http://kino-mtp.fr)

● Entrée libre  
**PENSEZ À VOTRE PASS VACCINAL ET VÉRIFIEZ LES DATES ET LES HORAIRES AVANT DE VOUS DÉPLACER.**

# Occitan

# Los sons de la memòria



Dins l'encastre d'una convencion de partenariat per la sauvagàrdia dels contenguts sonòrs, Ràdio Lengua d'Òc a balhat sos archius sonòrs au CIRDOC. Una part es ja en linha.



“ Los archius sonòrs de Radiò Lengua d'Òc (95.4FM) son de testimònis requistes e utils sus la vida culturala e linguistica occitana desempuòi 25 ans. ”

© C. Marson

Vint cinc ans d'antena, de centenats d'oras de registrament, milanta voses... Es antau que se pòiriá quantificar los archius sonòrs de Ràdio Lengua d'Òc.

**Fisadas** au CIRDOC (Centre internacional de recèrca e de documentacion occitanas), son seguras d'èstre preservadas per las generacions avenidoiras. Aquò es estat lo socit de Bruno Cécillon que, **baile** de l'associacion Son e **Resson**, a iniciat aquela aventura radiofònica occitana au mitan de las annadas 1990. Menada amb l'idèia d'un **vam** de professionalizacion occitana de las **còlas** e d'**espandiment** de sas frequéncias, Ràdio Lengua d'Òc s'es impausada dins lo paísatge sonòr locau.

Presenta **de-lònga** sus los grands eveniments culturals, sociaus o politics, **porgís** d'emissions e de revistas d'actualitat, documenta e fa testimòni d'un quart de sègle de vida sociala, politica e culturala regionala. « Èra necite de servir aquelas **piadas** sonòras que

*permeton d'ausir maitas personalitats occitanas qu'an animat de cronicas o an creat d'emissions originalas coma Jean Tuffou, Aimat Brees, Josiana Ubaud o encara lo cantaire Joanda. Aquò pòt alimentar lo trabalh dels cercaires e linguistas avenidors », nos assabenta Bruno Cécillon.*

Aquel trabalh de collecta e d'archivatge permet de servir *La Cronica etnobotanista*, una seria consagrada als aubres màgers dau mond occitan o encara los reportatges realizats per la ràdio, en 2003, a l'escasença dels grands recampaments altermondialistas sus lo Larzac. Recaptats sus minidisques, CD emai cassetas audiò per los mai ancians, aqueles registraments son estats classats rigorosament per Brice Delivet avans son despau au CIRDOC. En cors de numerisacion, **fòrças** archius son ja en linha sus

[occitanica.eu](http://occitanica.eu)

## Lexique

**Baile.** Autrefois, le **baile** était le Maître-valet, le chef des travailleurs agricoles. Il est ici le conducteur de l'équipe de Radio Lengua d'Òc. Dans l'Ordre de Malte, c'était le grade immédiatement supérieur à celui du commandeur. Le bailli de Suffren tirait de là son titre. C'était aussi le titre que portait autrefois le président de la République d'Andorre.

**Requist** → de qualité

**Fisar** → confier

**Resson** → écho

**Vam** → dynamique

**Còla** → équipe

**Espandiment** →

extension

**De lònga** →

de façon continue

**Porgir** → fournir

**Piada** → trace

**Fòrça** → beaucoup.

Traduction complète :  
[montpellier3m.fr](http://montpellier3m.fr)



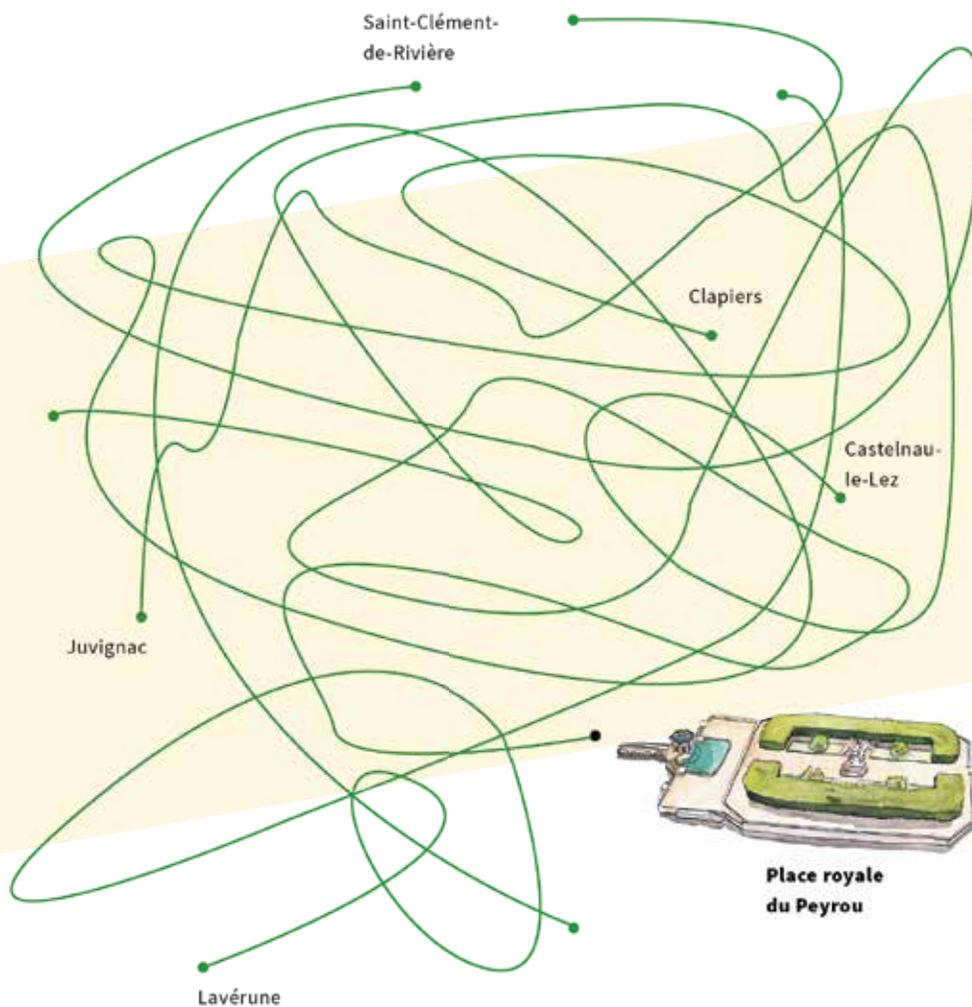
# Tu connais la Métropole?

L'aqueduc du Peyrou - Montpellier



## Histoire d'eau !

C'est à Henri Pitot, un célèbre ingénieur français, qu'a été confiée la réalisation de l'aqueduc qui devait amener l'eau jusqu'à Montpellier. Il aura fallu **12 ans de travaux** pour mener à bien la tâche. L'aqueduc s'étirait jusqu'à sa source, sur **14 kilomètres**. Rien que dans le quartier des Arceaux, à Montpellier, dont le nom évoque justement la forme des arches de l'aqueduc, tu peux compter 53 grandes arches de 8 mètres d'ouverture. Le jour de l'inauguration, le 7 décembre 1765, tout le monde eut très peur, parce que l'eau arriva avec un peu de retard. Mais tout se termina bien. Petite question : sais-tu dans quelle ville se trouve la source qui alimentait l'aqueduc ? En suivant les canalisations sur le dessin ci-contre, tu obtiendras la réponse :



Place royale du Peyrou

© Editions La Fenêtre



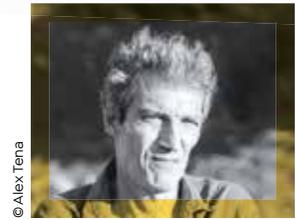
### MONTPELLIER DANS LES PAS D'AUGUSTIN

Pour en savoir plus sur l'histoire de Montpellier, la mission Patrimoines de la Métropole te propose la lecture de *Montpellier, dans les pas d'Augustin*, de Julie Marchand et Sophie Schreurs. Un joli voyage dans la ville et sa métropole au temps de François I<sup>er</sup>, Henri IV ou Louis XIV... Publié aux Éditions la Fenêtre.

[la-fenetre.com](http://la-fenetre.com)



© Alex Tena



© Alex Tena

**Olivier Tena** est le chanteur et auteur des Sheriff. Il évolue au sein du groupe depuis sa création. S'il a grandi à l'école des Cévennes et a longtemps vécu à Montpellier, il vit aujourd'hui dans le Lodévois.

# Carte blanche aux Sheriff

Groupe de rock historique de Montpellier (1984/1999), les Sheriff sont de retour avec un nouvel album (*Grand bombardement tardif*) après des années de silence sur disque. Avec un plaisir de jouer intact, ils rendent notamment hommage à leur ville de cœur sur *À Montpellier*.

*Cet album était inattendu. C'est un bienfait du confinement ?*

Disons que cela a accéléré les choses. Nous faisons quelques concerts mais chacun travaille à côté et nous n'avions pas trop le temps. Mais, pendant le confinement, on s'emmerdait et nous nous sommes mis à composer de nouveaux morceaux qui sont sur cet album.

*Vous consacrez notamment un titre à Montpellier. Quelle est son histoire ?*

C'est un morceau que l'on jouait sur scène depuis trois ou quatre ans. Il fonctionnait bien. Au départ, il était destiné à une compilation. Cela ne s'est pas fait. Cela aurait pu être un 45 tours mais, finalement, c'était le premier titre qu'on avait pour le disque. Dans les années 80, on se revendiquait de Montpellier, du Sud, à une époque où, pour réussir, il fallait soi-disant monter à Paris. C'est un texte un peu nostalgique de nos jeunes années à Montpellier. Manu (batter historique et aujourd'hui bassiste du groupe) et moi sommes montpelliérains. On s'est connus gamins, au MUC handball. On y a joué jusqu'à nos 16 ans. Après, le rock nous est arrivé en pleine gueule.

*Montpellier, c'est aussi les chantiers éternels et la Butte Paillade ?*

Je ne voulais pas faire un texte qui tombe trop dans les clichés. Pour autant, Montpellier ressemble à un chantier permanent avec toutes ces grues. Et le foot a toujours beaucoup compté pour nous. On jouait entre potes sur de grands terrains vagues

du côté de Las Rébès et même dans des immeubles désaffectés et nous allions voir La Paillade à l'époque de la Butte en béton. Du temps des Blanc, Laurey et Bernardet, on mettait des tôles à tout le monde !

*Vous chantez Montpellier et non pas Montpellier.*

Oui et j'y tiens beaucoup. D'ailleurs, en occitan, il n'y a pas de « e ». Cela fait peut-être vieux Montpelliérain mais, pour moi, cela doit se prononcer ainsi. Même s'il m'arrive parfois de dire Montpellier...

*Comment se présente l'année 2022 des Sheriff ?*

Maintenant que nous avons fait cet album, nous allons le défendre sur scène. Le nombre de dates se remplit au fur et à mesure. Nous en avons jusqu'à la fin de l'année. Mais on ne tourne plus comme avant. Nous avons notre petit rythme de croisière.

EXTRAIT DE « À MONTPELLIER »  
*« Je pars souvent, parfois longtemps. Pourtant je reviens tout le temps. Là où je suis né là où je finirai à Montpellier. »*



# DONNEZ À VOIR



## DEVENEZ MÉCÈNE D'UN CHEF-D'ŒUVRE DE YAN PEI-MING



**Faites un don pour enrichir  
le patrimoine de Montpellier**